VERLAGSKATALOG

2026/2027

Verlag SSB Medien

DIE DREI NEUEN 2026:



... alles über Eisenbahnen!

Inhaltsverzeichnis:

DAMPFBAHN-Magazin 4

SCHMALSPUR-ALBUM SACHSEN 6
Deutsche Reichsbahn 1945 – 1978

SCHMALSPUR-ALBUM HARZ 8
Deutsche Reichsbahn 1950 – 1983

Wiederauflage 9
SCHMALSPUR-ALBUM SACHSEN
K.Sächs.Sts.E.B. 1881 – 1920

KLEINBAHNEN IN PREUSSEN 10
Kleinbahnen in Preußen 1898 – 1945

EISENBAHN-ALBEN SCHLESIEN I + II 11
Elektrischer Betrieb 1945 – 1978

Die Lokomotiven und Wagen der sächs. Schmalspurbahnen 12

Vorschau EISENBAHN-ALBUM SACHSEN 14

Streckenchroniken / Historie 16

DVD-Video-Filme, Kalender, Fremdverlag 17

DAMPFBAHN-Magazin Spezial und EXTRA 18

Souvenirs der Zittauer Schmalspurbahn 20

Urlaub 2027 22

AGB SOEG mbH Verlag SSB*Medien* 23

Bestellschein 24

Impressum

Herausgeber:
SOEG mbH Verlag SSB*Medien* • Bahnhofstraße 41 • 02763 Zittau

Öffnungszeiten Kundenbüro: täglich 8.30 – 13.30 Uhr
Telefon: 03583 516967 • Fax: 03583 516462
E-Mail: kontakt@ssb-medien.de • Internet: www.ssb-medien.de

Geschäftsführer/Herausgeber: Ingo Neidhardt • Vorsitzender des Aufsichtsrates: Oberbürgermeister Thomas Zenker • Amtsgericht Dresden, HRB 11124

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung, Verbreitung und Übersetzung, vorbehalten. Kein Teil der Broschüre darf in irgendeiner Form (durch Fotokopie, Mikrofilm oder ein anderes Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung der SOEG reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden. Gerichtsstand ist Zittau.

Vorwort

SSB*Medien* hat sich die Aufgabe gestellt, vor allem den sächsischen Schmalspurbahnen mit anspruchsvollen Publikationen ein Podium zu bieten. Die von SSB*Medien* verlegten Bücher, Zeitschriften und Filme berichten dabei über die Geschichte der Strecken und Fahrzeuge im SPNV, aber auch über die der Museumsbahnen und -Vereine. Gleichsam beschreiben sie die technische Weiterentwicklung der sächsischen Schmalspurbahnen bis zur heutigen Bedeutung als hochwertige Partner im regionalen Tourismus. Diesen Anspruch erfüllen in erster Linie das DAMPFBAHN-Magazin als Quartals-Zeitschrift und die Spezialausgaben über die sächsischen Dampfbahn-Regionen.
Die Bildband-Reihe „Schmalspur-Album Sachsen“ zeigt die ganze Schönheit der einzelnen Strecken in unterschiedlichen Zeitepochen. Darunter befinden sich auch die heute nicht mehr existenten Linien.
Sowohl die von SSB*Medien* verlegten als auch die von SSB*Medien* vertriebenen Produktionen anderer Verlage formen ein faszinierendes Gesamtbild der sächsischen Eisenbahnlandschaft. Die Kooperation mit anderen Verlagen kündet gleichsam vom freundschaftlichen Miteinander als Erfolgskonzept von Sachsens Schmalspurbahnen und musealen Regelspuraktivitäten. Diese Zusammenarbeit spiegelt sich auch in der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen wider, einem Aushängeschild für den Freistaat.

Gutscheine von SSB*Medien*

Sie suchen ein Geschenk und haben noch nicht das Passende gefunden? Wie wäre es mit einem Gutschein unseres Verlages SSB*Medien*, den es in drei verschiedenen Größen gibt.
Gutscheine zu verschenken, liegt im Trend und SSB*Medien* hat für jeden Geschmack etwas bereit – so z. B. ein Abonnement des DAMPFBAHN-Magazin oder ein Band aus der Buchreihe „Schmalspur-Alben Sachsen“ oder ein Fahrzeugbuch. Das Besondere eines Gutscheines ist, dass man sich beim Kauf nicht von vornherein auf einen bestimmten Artikel von SSB*Medien* festlegen muss, sondern man lässt dem Beschenkten die freie Wahl.
Mit einem Gutschein kann man also nichts verkehrt machen!



DAMPFBAHN-Magazin

NEU! +4 Seiten Historie, Öchsle, Härtsfeld, Borkum, Bruchhausen-Vilsen



Ein zuverlässiges Informationsmedium für alle Freunde und Besucher der historischen Eisenbahnen in Sachsen ist das quartalsweise erscheinende DAMPFBAHN-Magazin.
Berichte zum aktuellen Geschehen, Reisetipps, Ausflüge in die Historie der sächsischen Dampfbahnen, die Vorstellung von herausragenden Modellbahnanlagen nach sächsischen Vorbildern, ein umfassender Nachrichtenteil und vieles mehr sprechen eine breite Leserschaft an.
Seit 2014 ist der Umfang der Zeitschrift um acht Seiten erweitert. Seitdem enthält sie zusätzlich

4 x im Jahr alle Infos über Dampfbahnen

auch Nachrichten und Termine von den Harzer Schmalspurbahnen, der Mecklenburgischen Bäderbahn Molli, der Rügenschen BäderBahn sowie von weiteren Schmalspurbahnen außerhalb Sachsens. Einmal mehr trägt das DAMPFBAHN-Magazin den Interessen der Leser damit Rechnung.

- Veranstaltungskalender Sachsen
  SSB – Regelspur – Park- & Feldbahnen
- Nachrichten
  SSB – Regelspur – Park- & Feldbahnen
- Medienspiegel

Erscheinungstermine:
vierteljährlich, jeweils am
10.03./10.06./10.09./10.12.

Das DAMPFBAHN-Magazin im Einzelpreis für 7,50 Euro, **im Abo für 25,90 Euro und portofreie Lieferung für je 4 Hefte**. Abo-Bestellungen nehmen wir gerne unter Telefon 03583 516967 oder im Internet www.ssb-medien.de entgegen. Sie können aber auch die Bestellkarte auf der Rückseite verwenden.

WERDEN SIE ABONNENT UND VERPASSEN SIE KEINE AUSGABE

Beispielseiten DAMPFBAHN-Magazin

• SSB Aktuell

SSB Aktuell



Rangierlokomotive der Sächsischen Schmalspurbahnen

Wieviel Dampf ist künftig leistbar?

Inwieweit liegt der Regierungsentwurf für den Doppelhaushalt 2022/ 23 des Freistaats Sachsen als Grundlage für die weitere Befassung und Verabschiedung durch den Sächsischen Landtag vor. Dort sind gegenüber dem Status quo leicht erhöhte Sätze für die Bereitstellungsteile der Sächsischen Schmalspurbahnen enthalten, die jedoch die 2025/26 eingetretenen Kürzungen nicht wettmachen.

Sehr moderat erhöhen sich die Ansätze für die Abteilung eines Doppelhaushalts im Freistaat Sachsen, in Anbetracht der gegenwärtig für die Jahre 2022/ 23 im Entwurf der Landeshaushaltsordnung festgeschriebenen Finanzmittel. Diese sollen sich gegenüber den 1994 erhaltenen Ansätzen um rund 1,8 Millionen Euro, entsprechende Anteile auf die Ausgaben für die Sächsischen Schmalspurbahnen, erhöhen. Dies ist nicht der wichtigen Bereiche des Personennahverkehrs, die Finanzierung von Investitionen in Schienenwege, Fahrzeuge und Bahnhöfe, die vor allem durch die Regionalisierungsmittel des Bundes und die Mittel des Verkehrsfinanzierungsgesetzes finanziert werden. Dort sollen sich die Ansätze um rund 20 Prozent erhöhen, was ein Volumen von 1,2 Milliarden Euro ergeben würde. Dies ist jedoch auf Druck von Sachsen-Anhalt und Thüringen, deren Anteile an den Mitteln des Bundes sich ebenfalls erhöhen, durchgesetzt worden. Ausgehend von dieser Grundlage ist es nicht verwunderlich, dass sich auch die Ansätze für die Sächsischen Schmalspurbahnen erhöhen. Dies ist jedoch nicht der Fall, wenn man die Ansätze mit den Ansätzen des Jahres 2014 nach 10,9 Millionen Euro, vergleicht, wie es in den Jahren 2020 und 2021 der Fall war. Hier sind die Ansätze um rund 1,5 Millionen Euro gesunken.

Dies ist vor allem auf die Kürzungen im Bereich der Investitionsmittel zurückzuführen. Hier sind die Ansätze um rund 2,5 Millionen Euro gesunken. Dies ist nicht der Regierungsentwurfe die Ansätze für die Unterhaltung der Schmalspurbahnen um rund 1,6 Millionen Euro, erhöhen. Dies ist jedoch nicht der Fall, wenn man die Ansätze mit den Ansätzen des Jahres 2014 nach 10,9 Millionen Euro, vergleicht, wie es in den Jahren 2020 und 2021 der Fall war. Hier sind die Ansätze um rund 1,5 Millionen Euro gesunken.

Dies ist vor allem auf die Kürzungen im Bereich der Investitionsmittel zurückzuführen. Hier sind die Ansätze um rund 2,5 Millionen Euro gesunken. Dies ist nicht der Regierungsentwurfe die Ansätze für die Unterhaltung der Schmalspurbahnen um rund 1,6 Millionen Euro, erhöhen. Dies ist jedoch nicht der Fall, wenn man die Ansätze mit den Ansätzen des Jahres 2014 nach 10,9 Millionen Euro, vergleicht, wie es in den Jahren 2020 und 2021 der Fall war. Hier sind die Ansätze um rund 1,5 Millionen Euro gesunken.

SSB Aktuell



Mit Extrazügen und Sonderfahrten bietet die Sächsische Eisenbahn Ausflugsfahrten für Jung und Alt an. Hier ist 99 1590 mit dem Sonderzug „Dampf und Wein" zwischen Radebeul und Meißen bei Radebeul-Naundorf unterwegs. Am Zugende ist der Packwagen 970 mit dem Schriftzug „Sächsische Weinbahn" zu sehen. Foto: Ingolf Kuntzsch

Pro Monat zu den Schmalspurbahnen zu reisen. Angesichts der Hochzeiten in Sachsen dürfte es nicht schwierig sein, für jeden Monat eine passende Hochzeit auf die eine oder andere Schmalspurbahn zu finden. Ob es sich dann um eine Standesamtliche Trauung oder um eine kirchliche Trauung handelt, ist dabei zweitrangig. Die Fahrt zu einer Hochzeit mit Dampf ist auf jeden Fall ein Erlebnis, das sich nicht so schnell vergessen lässt. Und wenn es dann noch ein Hochzeitszug ist, dann ist das Erlebnis perfekt.

Ob Hochzeiten, Feiern und Jubiläen oder die Sächsischen Dampftage Ausdruck der Sächsischen Dampfbahnkultur sind, ist für die Gäste dieser Veranstaltungen sicherlich zweitrangig. Sie wollen einfach nur eine gute Zeit haben. Und das ist auch gut so. Denn nur so kann es gelingen, Menschen für die Eisenbahn zu begeistern. Und wenn dann noch ein Hochzeitspaar sich dazu entschließt, seine Hochzeit mit einer Dampflokomotive zu feiern, dann ist das ein Erlebnis, das sich nicht so schnell vergessen lässt. Und wenn dann noch ein Hochzeitspaar sich dazu entschließt, seine Hochzeit mit einer Dampflokomotive zu feiern, dann ist das ein Erlebnis, das sich nicht so schnell vergessen lässt.

• SSB Historie

SSB Historie



Neues Exponat im Bhanover Sachsen-Güterzug.

100 Jahre nicht mehr vorhanden

Zur diesjährigen Hitstock Mobil stellte die SÖEG einen zweiachsigen offenen Güterwagen der ÄSächsStB.EB vor, den es in dieser Form seit etwa 100 Jahren nicht mehr gegeben hat den wahlweise als Hu oder Ow mutzbaren Wagen 5068A.

Bei Wiki über Uwe Eck hatte schon vorgestern – also vor dem Wochenende – eine Diskussion gegeben. Für die ich einen Beitrag zu leisten hatte. Ich hatte mich in Fotos und Zeichnungen des Bahnbaus gab es keine bei restaurierte Bahnbaus gab es keine bei restaurierte Bahnbaus gab es keine bei restaurierte

SCHMALSPUR-ALBEN SACHSEN über die DR 1945 – 1978

Machen Sie eine Reise, die so heute nicht mehr möglich ist
Das Vermächtnis in eindrucksvollen Bildbänden



Freital Hainsberg – Kurort Kipsdorf (bis Dipps)
Format: 29,7 x 24 cm, 248 Seiten
Preis: 54,– Euro



Cranzahl – Kurort Oberwiesenthal
Format: 29,7 x 24 cm, 264 Seiten
Preis: 54,– Euro

Zu einem wahren Renner entwickelt sich die „rote“ DR-Staffel der „Schmalspur-Alben Sachsen“ über den Zeitraum 1945 – 1978.
Die Autoren arbeiten die aus mehr als 100 Archiven stammenden Bilder auf und beschreiben alle wichtigen Details. Mit den geplanten Bänden leisten sie einen wichtigen Beitrag zur Geschichtswahrung. Die Bücher im Format: 29,7 x 24 cm enthalten Aufnahmen vieler namhafter Fotografen und einen interessanten Farbanteil. Die Bände sind auch im Abo erhältlich, mit portofreier Lieferung, die Rechnungslegung erfolgt mit Erhalt jedes Bandes. Restexemplare werden preislich nicht gesenkt!



1	Nebitzschen – Kroptewitz Bf Mügeln, Mügeln – Döbeln
2	Freital-Potschappel – Wilsdruff – Nossen (ab Bf Wilsdruff)
3	Oberdittmannsdorf – Klingenberg-Colmnitz Klingenberg-Colmnitz – Frauenstein

Die DR-Bände Wermsdorf, Oschatz, Lommatzsch, Meißen, Wilsdruff 1, Zittau 1 und 2, Mulda, Hetzdorf, Thum 1, Grünstädtel und WCd 1 bis 3 sind ausverkauft und werden nicht wieder aufgelegt!

SCHMALSPUR-ALBEN SACHSEN über die DR 1945 – 1978











4	Radebeul Ost – Radeburg (bis Moritzburg)
5	Radebeul Ost – Radeburg (ab Moritzburg) Traditionsbahn Radebeul
6	Thumer Schmalspurnetz II Meinersdorf – Thum, Bw Thum
7	Thumer Schmalspurnetz III Bahnhof Thum, Thum – Schönfeld-Wiesa
8	Goßdorf-Kohlmühle – Hohnstein Mosel – Ortmannsdorf Reichenbach – Oberheinsdorf Klingenthal – Sachsenberg-Georgenthal

Vorschau



zwei Bände



... und fertig

Die geplante Herausgabe des Schmalspur-Album Frydlant – Hermanice mit Zeitraum ca. 1945 bis 1978 kann wegen Ausfall eines Streckenpatens leider nicht weiterverfolgt werden.

Die DR-Bände Wermsdorf, Oschatz, Lommatzsch, Meißen, Wilsdruff 1, Zittau 1 und 2, Mulda, Hetzdorf, Thum 1, Grünstädtel und WCd 1 bis 3 sind ausverkauft und werden nicht wieder aufgelegt!



Band III
Nordhausen Nord – Eisfelder Talmühle
Format: 29,7 x 24 cm, 232 Seiten
Preis: 54,– Euro



Band I
Gernrode – Alexisbad,
Alexisbad – Harzgerode
Format: 29,7 x 24 cm, 232 Seiten,
Preis: 54,- Euro

Band II
Alexisbad – Stiege – Hasselfelde
Stiege – Eisfelder Talmühle
Format: 29,7 x 24 cm, 232 Seiten
Preis: 54,– Euro





Vorschau !!!

... die Zeit vor 1949 !!!



Nachdem in den vergangenen Jahren zu fast allen sächsischen Schmalspurbahnen bereits „rote Alben“ erschienen sind, haben sich Autoren und Verlag entschlossen, die Reihe zu den Schmalspurbahnen im Harz fortzusetzen. Dabei wurde die Zeitspanne bewusst anders – von 1950 bis 1983 – gewählt, denn im Gegensatz zu Sachsen wurden die Schmalspurbahnen im Harz zunächst als Privatbahnen gebaut und betrieben. Nach dem Zweiten Weltkrieg unter Besatzungsrecht erfolgte ihre Enteignung und formal zum 1. April 1949 eine Übernahme in Verwaltung und Nutznießung durch die Deutsche Reichsbahn (DR). Als zeitliche Ende fungiert der 31. Dezember 1983, denn einen Monat zuvor war der Lückenschluss zwischen Selketalbahn und Harzquerbahn erfolgt.

Als weiterer Prachtband wird bereits an einem Schmalspur-Album Harz der Jahre 1887 bis 1949 gearbeitet. Seltene und historisch wertvollste Aufnahmen zeichnen diesen Band aus. Mit dem Erscheinen ist um 2028 zu rechnen.

SSB*Medien* – der Verlag der Schmalspurbahnen

Schmalspur-Alben Sachsen als erweiterte Neuauflagen über die K.Sächs.Sts.E.B. 1881 – 1920



Band I, Neuauflage
Mügelner Netz, Verbindungslinien,
Wilsdruffer Netz



Band III Neuauflage
Klotzsche – Königsbrück
Mügeln – Geising-Altenberg

Preis: je 48,– Euro

Die Zeit der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen bis 1920

In den Jahren 2001 bis 2012 sind alle sächsischen Schmalspurbahnlinien zweimal „bildlich abgefahren" worden, einmal in sechs „grünen" Bänden über die Zeit der (K.) Sächs.Sts.E.B. zwischen 1881 und 1920 und einmal in sechs „grauen" Bänden über die Zeit der DRG/DRB zwischen 1920 und 1945. Alle diese Bände sind verlagsseitig vergriffen.

Die Planung eines Ergänzungsbandes wurde verworfen, weil die Zuordnung der Motive schwierig wird, auch beide Zeitepochen betreffend. So haben sich Streckenpaten und Herausgeber entschieden „ergänzte Wiederauflagen" dieser Bände in loser Reihenfolge zu veröffentlichen.

Müglitztalbahn, Umspurung und Betrieb bis 1945

Die an der Elbtalstrecke in Heidenau beginnende Nebenbahn nach Altenberg im Osterzgebirge ist legendär: Im Jahr 1890 als Schmalspurbahn bis Geising eröffnet und 1923 bis Altenberg verlängert, wurde sie 1927 von einem Hochwasser an vielen Stellen zerstört und dennoch zunächst mit 750 mm Spurweite wiederaufgebaut. Dann begann Weihnachten 1934 im Rahmen eines Prestigeprojektes die weitestgehend einem Neubau gleichkommende Umspurung der Müglitztalbahn. Während für die regelspurige Trasse neue Dämme, Einschnitte und erstmals auch Tunnel sowie moderne Stahlbetonbrücken entstanden, teilweise die Straße und die Müglitz verlegt wurden, lief der schmalspurige Betrieb fast die gesamte vierjährige Bauzeit hindurch weiter! Aus dieser Zeit existieren überraschend viele beeindruckende Baufotos, die der im Müglitztal aufgewachsene Autor Dr. Jörg Köhler ebenso kompetent erklärt wie die nach der Fertigstellung entstandenen spektakulären Betriebsaufnahmen. Gehen Sie mit diesem Buch auf eine atemberaubende Zeitreise!

Der Band wird unverändert wieder aufgelegt und Anfang 2027 lieferbar sein!



Format: 29,7 x 24 cm, 216 Seiten,
Preis: 58,– Euro

KLEINBAHNEN IN PREUSSEN

Schmalspur-Album Westpreußen & Posen 1886 – 1945



Während das rechts vorgestellte Buch über die schmalspurigen Kleinbahnen in Ostpreußen entstand, wurde dem Herausgeber recht schnell klar: Die Schmalspurbahnen in Preußen verdienen eine breite Würdigung! Mehrere der besten Kenner dieser Strecken haben sich mit Kusshand bereiterklärt, mit ihrem Wissen und Sammlungen weitere Bücher im Niveau des Ostpreußen-Bandes zu unterstützen. Jörg Petzold sagte zu, die bis 1945 in den preußischen Provinzen Westpreußen und Posen vorhandenen Kleinbahnen mit 600 mm, 750 mm und 1000 mm Spurweite in der von ihm geprägten Tiefe vorzustellen. Auch dazu öffnen alle Vertriebenenverbände und private Sammler wieder ihre „Schatzkisten". Außerdem steht das durch SSB*Medien* übernommene Archiv von Siegfried Bufe zur Verfügung. Damit kann auch dieses einzigartige Werk mit Streckenplänen, Grafiken, Fahrplänen sowie allen bekannten Aufnahmen bis zum Kriegsende 1945 illustriert werden. Letztere sind erneut gemäß Streckenverlauf sortiert.

Format: 29,7 x 24 cm, 360 Seiten

Preis: 69,– Euro

Schmalspur-Album Ostpreußen 1898 – 1945



Sie begannen in Königsberg, Rastenburg oder Insterburg, führten ans Kurische Haff oder ans Ufer der Memel – die Kleinbahnen in Ostpreußen. Nachdem im Jahr 1892 das preußische Kleinbahngesetz in Kraft getreten war, entstanden auch in der östlichsten preußischen Provinz zahlreiche Bahnen „dritter Ordnung" – mehrheitlich mit 750 mm oder 1000 mm Spurweite, einzelne auch regelspurig. Über die schmalspurigen Strecken in Ostpreußen legt SSB*Medien* das ultimative Standardwerk vor.
Texte des Autors Jörg Petzold prägten in den vergangenen Jahrzehnten fast alle Veröffentlichungen zu diesem Thema. Doch erst jetzt kommen seine Forschungsergebnisse vollständig zum Abdruck. Illustriert ist das einzigartige Werk mit Streckenplänen, Grafiken, Fahrplänen sowie allen bekannten Aufnahmen aus der Zeit bis zum Kriegsende 1945. Diese sind teils aufwändig aufbereitet und jeweils gemäß Streckenverlauf sortiert.

Format: 29,7 x 24 cm, 352 Seiten

Preis: 69,– Euro

lieferbar

Doppel-Album Schmalspur-Album Pommern 1892 – 1945



Zu einzelnen Strecken in Pommern sind in den vergangenen Jahrzehnten bereits Bücher z. B. von Torsten Berg, Rudolf Felber, Matthias Hengst, Klaus Kieper, Wolf-Dietger Machel und Reinhard Richter sowie Broschüren von Helge Scholz veröffentlicht worden. In den nächsten Jahren kommen diese und Jörg Petzolds Forschungsergebnisse in einem Gemeinschaftswerk über alle schmalspurigen Bahnen im ehemaligen Pommern zum Abdruck. Illustriert sind die einzigartigen Werke mit Streckenplänen, Grafiken, Fahrplänen sowie allen bekannten Aufnahmen der einzelnen Bahnen aus der Zeit bis zum Kriegsende 1945. Diese sind aufwändig aufbereitet und gemäß Streckenverlauf sortiert.

Format: 29,7 x 24 cm, Doppelband mit je über 300 Seiten

Preis: 139,– Euro (nicht einzeln erhältlich)

WERDEN SIE ABONNENT UND VERPASSEN SIE KEIN ALBUM

EISENBAHN-ALBEN SCHLESIEN I + II



Format: 29,7 x 24 cm, 320 Seiten
Preis: 69,– Euro

Die Geschichte des elektrischen Zugbetriebes in Schlesien und der dort erbrachten Pionierleistungen für die technische Entwicklung leistungsfähiger elektrischer Lokomotiven und Triebwagen sowie die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit der elektrischen Zugförderung kann nicht hoch genug eingeschätzt werden, gelten sie doch auch heute noch als Grundsätze des modernen Eisenbahnwesens. In den vergangenen Jahren wurden hierzu viele Bücher und Fachartikel in den Eisenbahnzeitschriften veröffentlicht. Der Ansatz dieses Albums ist, den elektrischen Zugbetrieb aus der Sicht eines Bahnreisenden und im Stile der damaligen Zeit zu erfahren. Auf Grund der Fülle an historischen Material erfolgt die Veröffentlichung in zwei Bänden. Im Band 1 begeben wir uns mit mehr als 950 teils unveröffentlichten und damit allen zur Zeit bekannten Fotos und umfangreichem Kartenmaterial auf die Reise entlang der Schlesischen Gebirgsbahn von Görlitz bis Hirschberg und erkunden auch die von der Hauptstrecke abgehenden elektrifizierten Nebenstrecken nach Kolhfurt, Marklissa und Grünthal/Polaun. Die Unterwegshalte nutzen wir zu Besuchen in Bahnbetriebs- und Ausbesserungswerken oder zu einer Fahrt mit der Hirschberger Thalbahn und abschließend mit der Zahnradbahn nach Tannwald. Im Band 2 wird die Reise von Hirschberg nach Breslau, mit Abstechern nach Krummhübel, Liebau und Halbstadt, fortgesetzt.



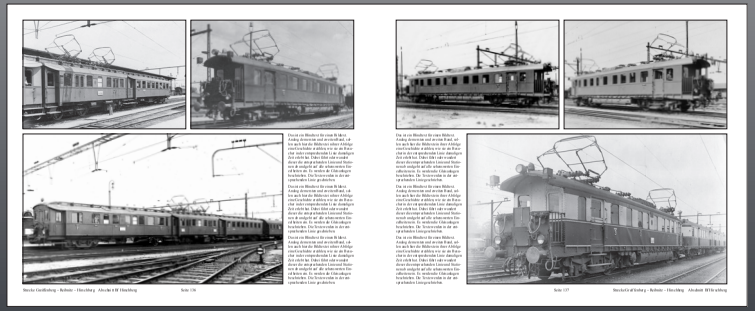
Format: 29,7 x 24 cm, 296 Seiten
Preis: 69,– Euro



Einen besonderen Leckerbissen für Schlesienfreunde stellt der Nachdruck der Originalbroschüre „Elektrisch in die Schlesischen Berge“ der Reichsbahndirektion Breslau aus dem Jahre 1928 dar. Auf 48 Seiten wird der damalige Stand der Elektrifizierung und verschiedene eingesetzte Fahrzeuge beschrieben, 33 Bilder und 2 Skizzen ergänzen den informativen Text.



Format: 21,0 x 14,8 cm
Preis: 10,– Euro



Die Lokomotiven der sächsischen Schmalspurbahnen

Die Bände 1 und 2 werden unverändert wieder aufgelegt und Anfang 2027 lieferbar sein!







Band 1: sächsische I K – BR 99.750–752, sä. II K, neu – 99 7551, sä. III K – BR 99.754, sä. V K – BR 99.61

Im Jahr 2009 erschien bei SSB*Medien* eine längst vergriffene erste Monographie über die Lokomotiven der sächsischen Gattung I K. Inzwischen liegen neue Forschungsergebnisse, aber auch bisher unveröffentlichte Aufnahmen dieser Maschinen vor. Ergänzt werden die Porträts aller Lokomotiven der Gattungen I K und II K neu um Beschreibungen der Gattungen II K alt, III K, V K sowie der zweiachsigen Lok 5 von 1872. Das Buch zeigt alle den Autoren im Jahr 2019 begannten Aufnahmen dieser 65 Lokomotiven.

Band 2: sächsische IV K – BR 99.51–60

Zwischen 1892 und 1921 wurden 96 Lokomotiven der sächsischen Gattung IV K in Dienst gestellt. Die Buchautoren haben diese anhand technischer Kriterien neu klassifiziert und stellen anschließend alle Maschinen einzeln ausführlich vor. Insofern vorhanden, sind diese 96 Porträts mit Aufnahmen aus allen Einsatzepochen der jeweiligen Lok illustriert. Tabellen, ausgewählte Zeichnungen sowie Texte zu den Lieferunterschieden und Bauartänderungen runden das neue Maßstäbe setzende Werk ab.

Band 3: sächsische VI K – BR 99.64–71, BR 99.73–76, BR 99.77–79

Mit jeweils fünf angetriebenen Radsätzen sind bzw. waren sie die Kraftpakete auf Sachsens Schmalspurbahnen: die 15 „Ur-VI K“, 47 Nachbau-VI K, 32 Einheitslokomotiven sowie 24 Neubaulokomotiven aus den fünfziger Jahren. Nach jeweils einer Einführung stellt dieses Buch diese Lokomotiven in 108 Einzelporträts vor – das heißt einschließlich der werksneu nach Württemberg gelieferten und der in den sechziger Jahren im Raw Görlitz für die Rbd Dresden neugebauten VI K.

Preis: je 54,– Euro

Die Wagen der sächsischen Schmalspurbahnen



Band 1:
Personen-, Gepäck- und Postwagen

Auf 272 Seiten werden alle in Sachsen eingesetzten Personen-, Gepäck- und Postwagen neu beschrieben – ohne die Modernisierungswagen. Teils überarbeitete Zeichnungen im Maßstab 1:87 runden die Porträts ab. Die Einführungskapitel gelten für alle 3 Bände und behandeln die Bestandsentwicklung, den Einsatz in den Weltkriegen, die Ausstattung, Farbgebung und Anschriften. Der 42-seitige Tabellenteil informiert über Umzeichnungen, Ausmusterungen, den Verbleib und nun auch über die Einsatzstrecken der Wagen.

Die geplante Wiederauflage von Band 1 muss zunächst wegen zu geringer Nachfrage zurückgestellt werden. Der Aufwand der zusätzlichen Bearbeitung ist aktuell nicht zu rechtfertigen.



Band 2:
gedeckte und offene Güterwagen

Die 256 Seiten enthalten ausführliche Beschreibungen aller gedeckten und offenen Güterwagenbauarten. Dazu gehören jeweils Zeichnungen im Maßstab 1:87 sowie historische Skizzen. Im 80-seitigen Tabellenteil sind neben den Umzeichnungen und Daten zur Ausmusterung sowie zum Verbleib der Fahrzeuge auch Angaben zu ihren Einsatzstrecken enthalten. Weitere Kapitel behandeln die Farbgebung und Anschriften der Güterwagen, andere informieren über Technik der Wagen für alle drei Bände.



Band 3: Rollböcke, Rollwagen, Bahndienstwagen, Modernisierungswagen

Der Band stellt auf 272 Seiten alle zu den Bahndienstwagen zählenden Fahrzeuge vor, also z. B. die Schneepflüge, Sprengwagen, Eichfahrzeuge, aber auch Schotterwagen. Einzelporträts beschreiben alle Typen an Rollböcken und Rollfahrzeugen. Ergänzend zu Band 1 sind alle Modernisierungen von Reisezugwagen ab 1977 thematisiert. In die Rbd Dresden umgesetzte „Fremdwagen“ (Güterzugbauart) runden das Werk ab, das ebenfalls einen Tabellenteil und 1:87-Zeichnungen enthält.

Preis je 54,– Euro

Vorschau !!!

Der Öffnung des Archives des Eisenbahnhistorikers Claus Schlegel ist es zu verdanken, dass die große Zeit der K.Sächs.Sts.E.B. nicht in Vergessenheit gerät. Mit zahlreichen weiteren namhaften Archiven sowie einem Text des Eisenbahnexperten Andreas Petrak werden diese Bücher zukünftig zu Standartwerken zu diesem Thema avancieren. Ihre Erscheinung ist ab 2028 im Jahresrhythmus geplant, die Bestellung ist bereits ab sofort möglich.



(oben:) Den Einstieg bildet ein von Claus Schlegel verfasstes Buch über die K.Sächs.Sts.E.B., mit zahlreichen Berichten und Episoden über den damaligen Bahnbetrieb. Erscheinung ist für 2028 geplant.



(oben:) Ergänzt werden die drei Sachsen-Alben schließlich um einen Bildband über die Strecken der Reichsbahndirektion Dresden der Zwischenkriegsjahre mit ähnlichen Umfang, Erscheinung 2032





(unten:) Im jährlichen Abstand folgen drei Eisenbahn-Alben über die große Zeit der K.Sächs.Sts.E.B. Mit jeweils etwa 1.000 Abbildungen und ca. 350 Seiten Umfang bleibt kein Wunsch offen.




GW-Linie Wurzen – Rochlitz – Glauchau
ZZo-Linie Zeulenroda unt. Bf. – Zeulenroda ob. Bf.
VERWALTUNGSBEREICH
DER
KÖNIGLICHEN
GENERALDIREKTION
DER
SÄCHSISCHEN STAATSEISENBAHNEN
1908.
Zeichenerklärung
Photolith. u. Druck v. Theod. Beyer, Dresden.
1:600000.

Streckenchroniken





Über die im August 1903 eröffnete 750-mm-Strecke von Nebitzschen nach Kroptewitz gab es bisher noch keine tiefergehende Beschreibung der Historie. Nun widmet Helge Scholz dieser Linie eine eigene Monographie. Bestandteil dieser Chronik zur NK-Linie sind auch die sechs Anschlussbahnen sowie die Über-Tage-Werk- und Grubenbahnen in diesem Gebiet. Dank der guten Zusammenarbeit mit dem Autor des Buches „Land der weißen Erde“, Günter Schwerdtner, konnte Helge Scholz die hochinteressante Verflechtung der Bahnen des Kaolinwerkes und deren Vorgänger mit der staatlichen Schmalspurbahn niederschreiben. Historische und neue Aufnahmen aus Privatarchiven illustrieren das Buch zu einer spannenden Zeitreise, die schon im Jahr 1893 – zehn Jahre vor der Eröffnung – beginnt. Fotos, Projekte, Reproduktionen relevanten Schriftverkehrs, Hintergründe zum angestrebten Verkehrsträgerwechsel, Gleispläne und vieles mehr bis hin zur angedachten Streckenverlängerung bereichern den Prachtband.

Format: 23 x 29,7 cm, 232 Seiten
Preis: 58,– Euro

Die Streckenchronik zu Zittau – Oybin/Jonsdorf ist für 2028 oder 2029 geplant.

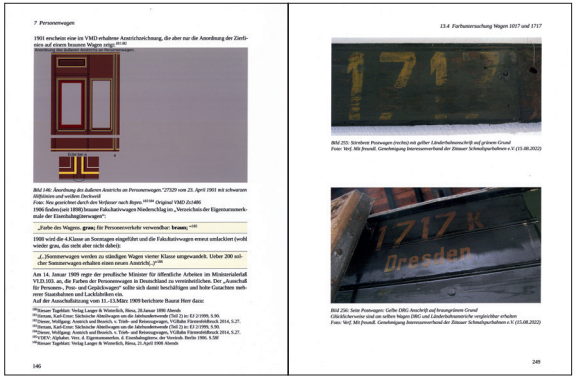
Die geplante Streckenchronik über die Schmalspurbahn Goßdorf-Kohlmühle – Hohnstein in der Sächsischen Schweiz wird aus Kapazitätsgründen zunächst nicht weiter verfolgt

Historie



Besaßen die K.Sächs.Sts.E.B. jemals grün lackierte Personenwagen? Gab es an den sächsischen Lokomotiven damals Zierlinien? In welcher Farbe waren die Wagen beschriftet? Wann und wie änderten sich diese Dinge im Laufe der Zeit?

Um Antworten auf solche Fragen zu bekommen, sammelte der Eisenbahnfreund Nils Moh in Archiven, Museen und Bibliotheken eine beeindruckende Menge an Indizien, aber letztendlich auch immer mehr Fakten: amtliche Anweisungen und Vorgaben.
Damit ist das reich illustrierte Buch ein Muss für alle Freunde der Länderbahnzeit!



Format: 23 x 29,7 cm, ca. 500 Seiten
Preis: 89,– Euro
Voraussichtlich lieferbar ab Ende 2027

DVD-Video, Fremd-Bücher und Kalender



DVD – Unterwegs auf der Dampfbahn-Route
Eine Eisenbahnreise durch Sachsen

EK-Verlag
Filmlänge: ca. 58 min
Preis: 22,80 Euro



Ton Pruissen präsentiert:
Reichsbahn-Dampf Teil 9
Schmalspurbahnen rund um Wilsdruff und Mügeln

An der Seite von Ton Pruissen ist mit beindruckenden Farb- und Schwarzweiß-Filmaufnahmen noch einmal eine Schmalspurbahnreise von Wilsdruff nach Nossen und ab Oberdittmannsdorf bis hinauf nach Frauenstein möglich.
DVD Laufzeit: 56 min
Preis: 16,80 Euro



Kalender Dampfbahn-Route 2027
24 farbige Kalenderblätter mit Spiralbindung
Format: 480 x 300 mm
Preis: 19,95 Euro



A4-Wandkalender
Zeitreisen unter Dampf 2027
mit der sächsischen des IK unterwegs
Preis: 9,90 Euro



Das Buch der Ostsächsischen Eisenbahnfreunde e.V. zeigt auf 146 Seiten im über 260 Aufnahmen der drei OSEF-Dampflokomotiven im Einsatz von der Rekonstruktion bis zur Museumslok bzw. der Aufstellung als Denkmal. Denn auch die Bautzener Denkmalslok 52 8056 wird im Buch gezeigt. Ein paar kurze Texte zur Geschichte der Loks dürfen natürlich nicht fehlen.

OSEF e.V.: 80 Jahre 52 8080 und 52 8141
30 Jahre wieder Dampf in Löbau
Format A4, 146 Seiten
Preis: 38,- Euro

Weitere DVD-Filme finden Sie im Internet unter www.ssb-medien.de

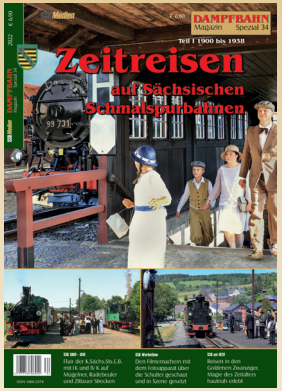
DAMPFBAHN-Magazin Spezial

Neben dem quartalsweise erscheinenden DAMPFBAHN-Magazin gibt es die zusätzliche Broschürenreihe „DAMPFBAHN-Magazin Spezial“ mit unterschiedlichen Themenschwerpunkten. Im Schwerpunkt stellen diese Sonderausgaben jeweils eine sächsische Schmalspurbahn sowie das Umfeld links und rechts der Strecke vor. Dabei wird der Bogen vom aktuellen Betrieb und der Historie der betreffenden Eisenbahn bis hin zu den landschaftlichen und kulturellen Höhepunkten einschließlich Übernachtungs- und Einkehrtipps in der Umgebung gespannt. Diese Spezialausgaben sind eine beliebte Lektüre für Fahrgäste der Bahnen und Entdeckungsreisende entlang der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen. Weitere Themenhefte der Reihe „DAMPFBAHN-Magazin Spezial“ sind die erschienenen Spezials „Modell & Vorbild“. Neue Spezials sind bei SSB*Medien* derzeit nicht geplant.

lieferbare DAMPFBAHN-Magazin Spezial-Ausgaben:



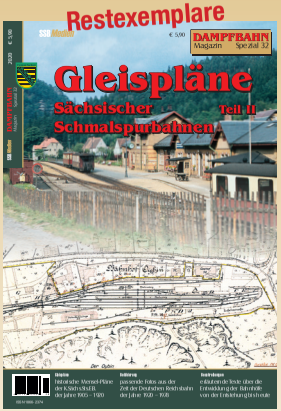
Spezial 35 - Zeitreisen Teil II
1960 bis 1989
auf Sächs. Schmalspurbahnen



Spezial 34 - Zeitreisen Teil I
1900 bis 1938
auf Sächs. Schmalspurbahnen



Spezial 33 - Güterverkehr
Sächs. Schmalspurbahnen



Spezial 32 - Gleispläne II
Sächs. Schmalspurbahnen

DAMPFBAHN-Magazin Spezial im Internet unter:

Nicht abgebildete Spezial-Ausgaben sind verlagsseitig nicht mehr lieferbar und werden nicht wieder aufgelegt.

Ihnen fehlt eine bestimmte Ausgabe? Sie können ältere Ausgaben bequem nachbestellen – sofern verfügbar. Bestellungen sind möglich über den SSB*Medien* Shop: www.ssb-medien.de, über die Bestellhotline unter Telefon: 03583 515967 und per Fax: 03583 516462. Wir senden Ihnen Ihre bestellten Ausgaben zum Preis ab 4,90 Euro zzgl. Porto per Post zu.

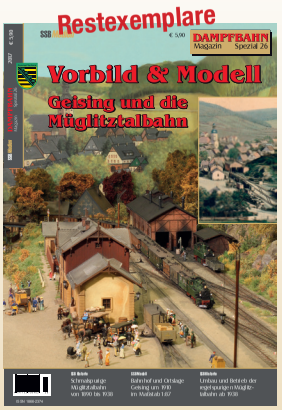
lieferbare DAMPFBAHN-Magazin Spezial-Ausgaben:



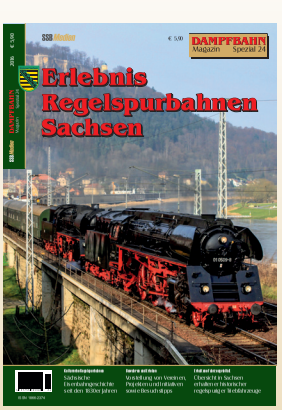
Spezial 31
Schauplatz Eisenbahn
Chemnitz



Spezial 30
Erlebnis
Döllnitzbahn



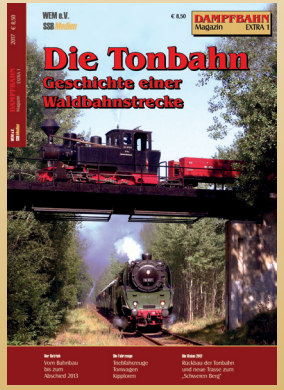
Spezial 26
Vorbild & Modell
Geising und die Müglitztalbahn



Spezial 24
Erlebnis Regelspurbahnen
Sachsen



Spezial 22
Raritäten auf
schmaler Spur



DAMPFBAHN-Magazin EXTRA

Des Weiteren können unter dieser Rubrik Broschüren veröffentlicht werden, die von fremden Autoren und Bahnen stammen, und SBB*Medien* als Dienstleister für Layout und Druckhandling dient. Die EXTRA-Broschüren sind nicht als Abo, sondern nur einzeln erhältlich.

Die Tonbahn
Geschichte einer Waldbahnstrecke
Preis: 8,50 Euro

Nicht abgebildete Spezial-Ausgaben sind verlagsseitig nicht mehr lieferbar und werden nicht wieder aufgelegt.

DAMPFBAHN-Magazin Spezial im Internet unter:

Souvenirs der Zittauer Schmalspurbahn



Weihnachtskugel
Zittauer Schmalspurbahn
Handarbeit aus
Jablonec nad Nisou
Preis: 11,– Euro





Die Wand- oder Armbanduhr der Zittauer Schmalspurbahn

Wanduhr 30 cm Durchmesser
Preis: 29,– Euro

Armbanduhr
Preis: 29,50 Euro

Rucksack • Turnbeutel • Tragetasche



Preis: 27,50 Euro



Preis: 8,50 Euro



Preis: 6,50 Euro



Sonnenbrille
Preis: 5,- Euro



Brotdose
Preis: 8,- Euro

Souvenirs der Zittauer Schmalspurbahn



Thermobecher
Mit Motiv Doppelausfahrt im
Bahnhof Bertsdorf
Preis: 14,– Euro







Stiftebox „Dampflok 99 731“, „Diesellok 199018 “ und „Dampflok IK No. 54“
Stifteboxbausatz, Bauanleitung anbei, einfacher Zusammenbau
Preis: je 29,50 Euro



Postkarte mit Magnetbutton
Preis: 5,- Euro



Poloshirt 30 Jahre SOEG
mit Brust- und Rückenaufdruck
Zittauer Schmalspurbahn
und 30 Jahre SOEG, Größe S - 2XL
Preis: 39,- Euro

Alle Souvenirs erhältlich
im Kundenbüro
der Zittauer Schmalspurbahn
oder im Internet

NATURPARK ZITTAUER GEBIRGE

oberlausitz.

Urlaub 2027

im kleinsten Mittelgebirge Deutschlands, bei der Zittauer Schmalspurbahn

- Pension „Zum Bahnel“ im Bahnhof Kurort Jonsdorf
- Ferienwaggons im Bahnhof Jonsdorf oder Bahnhof Oybin
- FeWo „Zum Wasserhäuschen“ im Bahnhof Oybin





www.zittauer-schmalspurbahn.de/uebernachtung

SOEG

Bahnhofstraße 41 • 02763 Zittau • Telefon: 03583 540540
E-Mail: info@zittauer-schmalspurbahn.de

Allgemeine Verkaufs- und Lieferbedingungen SOEG mbH Verlag SSB*Medien*

I. Allgemeine Bestimmungen

Die nachstehenden Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen (nachfolgend als „AGB" bezeichnet) gelten für sämtliche Vertragsverhältnisse, aufgrund derer die SOEG mbH Verlag SSB*Medien* (nachfolgend als „Auftragnehmer" bezeichnet) zur Lieferung und Leistung an einen Dritten (nachfolgend als „Auftraggeber" bezeichnet) verpflichtet ist. Die AGB gelten sowohl im Verhältnis zu Verbrauchern als auch zu Unternehmen. Die AGB finden in allen Vertragsverhältnissen Anwendung, wenn und soweit nicht individuell etwas Abweichendes vereinbart ist bzw. zwingende, gesetzliche Regelung entgegenstehen. Sollte der Auftraggeber eigene AGB verwenden, so wird diesen hiermit ausdrücklich widersprochen, es sei denn, sie werden schriftlich vom Auftragnehmer bestätigt. Eine solche Bestätigung ist keinesfalls in der Erbringung der geschuldeten Leistung bzw. in der sonstigen Durchführung des Vertrages zu sehen.

II. Vertragsschluss

Der Vertrag zwischen Auftraggeber und Auftragnehmer kommt zustande, indem der Auftragnehmer eines der Produkte des Auftraggebers bestellt. Dies stellt das Angebot dar.

III. Preise und Zahlungsbedingungen

Es gelten die zum Zeitpunkt der Bestellung gültigen Preise laut Preisliste bzw. Angebot des Auftragnehmers zzgl. Porto- und Versandkosten. Die angegebenen Preise beinhalten die jeweils gültige, gesetzliche Mehrwertsteuer. Bei Lieferung per Nachnahme fallen zusätzlich noch die Nachnahmegebühren laut Preisliste an. Beim Versand ins Ausland sind die gegebenenfalls anfallenden Zölle und sonstigen Abgaben vom Auftraggeber zu tragen. Die bei Zahlungen aus dem Ausland anfallenden Bankgebühren gehen zu Lasten des Auftraggebers und werden ggf. nachgefordert. Der Auftraggeber hat sicherzustellen, dass die vertraglich vereinbarten Preise/Rechnungsbeträge vollständig auf dem Konto des Auftragnehmers eingehen. Die Zahlung erfolgt nach Rechnungsstellung durch den Auftragnehmer.

Es gilt das auf der Rechnung angegebene Zahlungsziel. Spätestens 30 Tage nach Fälligkeit und Zugang der Rechnung tritt Verzug ein, ohne dass es einer weiteren Zahlungsaufforderung oder Mahnung bedarf, wenn bis dahin keine Zahlung erfolgt ist. In diesem Fall ist der Auftragnehmer berechtigt, Mahngebühren und Verzugszinsen in der vom Gesetz bestimmten Höhe zu verlangen. Bei Zahlungsverzug ist der Auftragnehmer berechtigt, den Liefervertrag fristlos zu kündigen und Waren zurück zu halten, bis die Zahlung erfolgt. Die Geltendmachung eines darüber hinausgehenden Verzugsschadens wird ebenso vorbehalten.

IV. Lieferung

Die Lieferung erfolgt innerhalb der vom Auftragnehmer angegebenen Lieferzeit. Die Lieferung wird an die vom Auftraggeber angegebene Lieferanschrift vorgenommen. Sollte trotz rechtzeitiger Ankündigung des Liefertermins eine Anlieferung an die vom Auftraggeber angegebene Anschrift nicht möglich sein, etwa weil der Auftraggeber bei der Adresse nicht anzutreffen ist oder die Ware nicht durch die Haus-/Wohnungstür bzw. den Hausflur passt, so trägt der Auftraggeber die Kosten für eine ggf. erforderliche Rücksendung. Sollte ein Artikel vorübergehend nicht lieferbar sein, erhält der Auftraggeber hierüber eine Mitteilung. Sollte der Artikel gar nicht mehr verfügbar sein, ohne dass dies vom Auftragnehmer zu vertreten ist, so kann der Auftragnehmer sich vom Vertrag lösen, was die gesetzliche Rechte des Auftraggebers jedoch unberührt lässt. Ist der Auftraggeber mit Zahlungen aus diesem oder anderen Aufträgen im Rückstand, behält sich der Auftragnehmer vor, keine Auslieferung an den Auftraggeber vorzunehmen bzw. dies von der Begleichung der Außenstände abhängig zu machen. Bei Lieferungen in die Schweiz sowie das übrige Ausland, übernimmt der Auftraggeber evtl. anfallende Steuern/Zölle/Gebühren und Porto.

V. Widerrufsrecht

Ist der Auftraggeber ein Verbraucher, so steht ihm ein Widerrufsrecht zu. Hierzu ergeht folgende

Widerrufsbelehrung

Sie können ihre Vertragserklärung innerhalb von 2 Wochen ohne Angaben von Gründen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) oder durch Rücksendung der Ware widerrufen. Die Frist beginnt frühestens mit Erhalt dieser Belehrung und Erhalt der Ware. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs oder der Sache. Der Widerruf ist zu richten an:

SOEG mbH Verlag SSB*Medien* • Bahnhofstraße 41 • 02763 Zittau
Tel.: 03583 516967 • Fax: 03583 516462
E-Mail: kontakt@ssb-medien.de • Internet: www.ssb-medien.de

Widerrufsfolgen

Im Falle eines wirksamen Widerrufs sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurückzugewähren und ggf. gezogene Nutzungen (z. B. Zinsen) herauszugeben. Können die empfangenen Leistungen von Ihnen ganz oder teilweise nicht oder nur in verschlechtertem Zustand zurückgewährt werden, ist von Ihnen an den Auftragnehmer Wertersatz zu leisten. Bei der Überlassung von Waren gilt dies nicht, wenn die Verschlechterung der Sache ausschließlich auf deren Prüfung – wie sie Ihnen etwa im Ladengeschäft möglich gewesen wäre – zurückzuführen ist. Im Übrigen können Sie die Wertersatzpflicht vermeiden, indem Sie die Sache nicht wie ein Eigentümer in Gebrauch nehmen und alles unterlassen, was deren Wert beeinträchtigt. Sie haben die Kosten der Rücksendung zu tragen, wenn die gelieferte Ware der bestellten entspricht und der Preis der zurückzusendenden Sache einen Betrag von 40 Euro nicht übersteigt oder wenn Sie bei einem höheren Preis der Sache zum Zeitpunkt des Widerrufs noch nicht die Gegenleistung oder eine vertraglich vereinbarte Teilzahlung erbracht haben. Andernfalls ist die Rücksendung für Sie kostenfrei. Verpflichtungen zur Erstattung von Zahlungen müssen Sie innerhalb von 30 Tagen nach Absendung Ihrer Widerrufserklärung bzw. der Ware erfüllen.

Ende der Widerrufsbelehrung

Der Widerruf besteht nicht bei Verträgen zur Lieferung von Waren, die nach Kundenspezifikationen angefertigt werden oder eindeutig auf die persönlichen Bedürfnisse zugeschnitten sind oder die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht für die Rücksendung geeignet sind oder schnell verderben können oder deren Verfallsdatum überschritten würde; zur Lieferung von Audio- oder Videoaufzeichnungen oder von Software, sofern die gelieferten Datenträger vom Verbraucher entsiegelt worden sind oder zur Lieferung von Zeitungen, Zeitschriften und Illustrierten.

VI. Aufrechnung und Zurückbehaltung

Von seinem Recht zur Aufrechnung kann der Auftraggeber nur Gebrauch machen, wenn seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt und/oder vom Auftragnehmer unbestritten sind. Das Zurückbehaltungsrecht kann der Auftraggeber nur dann insoweit ausüben, als dass sein Gegenanspruch auf dem gleichen Vertragsverhältnis beruht.

VII. Eigentumsvorbehalt

Die gelieferten Waren bleiben bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum des Auftragnehmers.

VIII. Gewährleistung/Mängelhaftung

Mängel an der Ware, die offensichtlich und damit auch aus objektiver Sicht ohne weiteres auffallen, sind unverzüglich ab der Entgegennahme der Ware durch den Auftraggeber gegenüber dem Auftragnehmer in Textform (etwa per Fax, E-Mail, in Schriftform) anzuzeigen. Versteckte Mängel hat der Auftraggeber ebenfalls unverzüglich, gerechnet ab Entdecken des Mangels anzuzeigen. Es gelten die gesetzlichen Bestimmungen zur Mängelhaftung. Darüber hinausgehende Ansprüche sind ausgeschlossen. Die Ansprüche infolge Mängelhaftung kann der Auftraggeber nicht abtreten. Die Haftung des Auftragnehmers ist insoweit begrenzt, als dass kein Ersatz von mittelbaren oder unvorhersehbaren Schäden oder eines etwa entgangenen Gewinns stattfindet. Die vorstehenden Haftungsbegrenzungen bzw. -ausschlüsse gelten nicht bei der Verletzung von Gesundheit, Körper und Leben. Ebenso finden diese keine Anwendung bei Schäden, die auf der vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Verletzung von Pflichten oder auf der Verletzung von vertragswesentlichen Pflichten, insbesondere Hauptleistungspflichten, beruhen. Wenn die bei der Verletzung von vertragswesentlichen Pflichten entstehenden Schäden nicht auf Umstände gemäß Satz 1 und 2 dieses Absatzes beruhen, ist die Ersatzpflicht der Höhe nach auf die typischerweise vorhersehbaren Schäden begrenzt. Dabei steht das Verhalten des Auftragnehmers dem seiner Erfüllungsgehilfen und gesetzlichen Vertreter gleich. Die Verjährungsfrist für Gewährleistungsansprüche beträgt 24 Monate ab Erhalt der Ware.

IX. Abonnements

Wird durch den Auftraggeber ein Abonnement bestellt, so beginnt dieses mit der Bestätigung durch den Auftraggeber und gilt zunächst für 1 Jahr. Es verlängert sich jeweils automatisch um ein weiteres Jahr, wenn nicht der Auftraggeber spätestens 4 Wochen vor Ende des Vertragsjahres schriftlich kündigt. Der Auftragnehmer ist zur fristlosen Kündigung des Abonnements berechtigt, wenn der Auftraggeber trotz Zahlungserinnerung mit angemessener Fristsetzung seiner Zahlungsverpflichtung nicht nachkommt. Der Auftraggeber trägt die zum Zeitpunkt der Bestellung gültigen Einzelpreise zzgl. Porto/Versand. Mahngebühren und Verzugszinsen gehen zu Lasten des Auftraggebers.

X. Datenschutz

Zum Zwecke der Abwicklung der Bestellung und der ggf. erforderlichen Rücksendung erhebt, speichert und verwendet der Auftragnehmer personenbezogene Daten des Auftraggebers nebst Anschrift und E-Mail-Adresse. Die E-Mail-Adresse dient in diesem Zusammenhang auch der Versendung von Informationen zu der aufgegebenen Bestellung. Alle erhobenen Daten werden gemäß den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert und verarbeitet. Sämtliche Daten im Sinne des Absatzes 1 werden ohne die ausdrückliche und jederzeit widerrufliche Zustimmung des Auftraggebers nicht an Dritte weitergegeben. Ausgenommen hiervon sind die Dienstleistungspartner des Auftragnehmers, mit denen dieser zur Abwicklung der Bestellung zusammenarbeitet und die hierfür die personenbezogenen Daten benötigt. Dabei wird die Weitergabe der Daten auf das unbedingt erforderliche Minimum begrenzt. Dem Auftraggeber steht das Recht zu, jederzeit und kostenlos Auskunft, Berichtigung, Sperrung und Löschung seiner gespeicherten Daten zu verlangen. Ein darauf gerichtetes Anliegen kann in Textform per E-Mail, Fax oder in Schriftform an den Auftragnehmer gerichtet werden. Adressänderungen sind dem Auftragnehmer unverzüglich mitzuteilen. Ggf. anfallende Gebühren zur Adressermittlung trägt der Auftraggeber.

XI. Schlussbestimmungen

Es findet das Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss des UN-Kauf rechts Anwendung. Erfüllungsort ist Zittau. Falls eine oder mehrere Bedingungen dieses Vertrages ganz oder teilweise unwirksam sind oder werden, ist die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen dieses Vertrages davon nicht beeinflusst. Eine entsprechende unwirksame Klausel wird im Rahmen einer gemeinsamen Verständigung durch die Vertragsparteien durch eine Klausel ersetzt, die dem Zweck der unwirksamen Bestimmung am nächsten kommt. Das gleiche gilt im Fall einer Lücke.

AGB gültig seit 1. Dezember 2007

BESTELLFORMULAR – PER FAX 03583 516462 ODER PER POST

Hiermit bestelle ich (Nicht-Abo-Kunden zuzüglich Porto):

Menge	Artikelbezeichnung	Einzelpreis	Gesamtpreis
	Abo Dampfbahn-Magazin 25,90 Euro für je 4 Hefte und portofreie Lieferung AB AUSGABE	**25,90 Euro**	
	Abo für die Bände Schmalspur-Album Sachsen DR 1945 – 1978 je 54,– Euro im Abo portofreie Lieferung	**54,– Euro**	
	Abo für die Bände Schmalspur-Album Preussen 1898 – 1945 ab 69,– Euro im Abo portofreie Lieferung	**ab 69,– Euro**	
	Abo für die Bände Schmalspur-Album Harz DR 1950 – 1983 je 54,– Euro im Abo portofreie Lieferung	**54,– Euro**	
	NEU 2026 Schmalspur-Album Harz Band III DR 1950 – 1983 Nordhausen Nord – Eisfelder Talmühle	54,– Euro	
	NEU 2026 Schmalspur-Album Sachsen DR 1945 – 1978 Freital-Hainsberg – Kurort Kipsdorf Teil 1 (bis Dippoldiswalde)	54,– Euro	
	NEU 2026 Schmalspur-Album Westpreußen & Posen Kleinbahnen in Preußen 1898 – 1945	69,– Euro	
	VORBESTELLEN Eisenbahn-Album Schlesien II Elektrischer Betrieb 1911 – 1945 (GEPLANT 2027)		
	Eisenbahn-Album Schlesien I Elektrischer Betrieb 1911 – 1945	69,– Euro	
	Schmalspur-Album Harz Band II DR 1950 – 1983 Alexisbad – Stiege – Hasselfelde, Stiege – Eisfelder Talmühle	54,– Euro	
	Schmalspur-Album Sachsen DR 1945 – 1978 Cranzahl – Kurort Oberwiesenthal	54,– Euro	
	Schmalspur-Album Sachsen DR 1945 – 1978 Goßdorf-Kohlmühle – Hohnstein, Mosel – Ortmannsdorf Reichenbach unt Bf – Oberheinsdorf, Klingenthal – Sachsenberg-Georgenthal	54,– Euro	
	Schmalspur-Album Ostpreußen Kleinbahnen in Preußen 1898 – 1945	69,– Euro	
	Streckenchronik: Die Schmalspurbahn Nebitzschen – Kroptewitz und die Bahnen im „Weißen Land“	58,– Euro	
	Schmalspur-Album Sachsen DR 1945 – 1978 Thumer Schmalspurnetz Teil 2: Thum – Meinersdorf	54,– Euro	
	Schmalspur-Album Sachsen DR 1945 – 1978 Thumer Schmalspurnetz Teil 3: Bahnhof Thum, Thum – Schönfeld-Wiesa	54,– Euro	
	Schmalspur-Album Sachsen DR 1945 – 1978 Freital-Potschappel – Wilsdruff – Nossen Teil 2 (ab Bahnhof Wilsdruff)	54,– Euro	
	Schmalspur-Album Sachsen DR 1945 – 1973 Oberdittmannsdorf – Klingenberg-Colmnitz, Klingenberg-Colmnitz – Frauenstein	54,- Euro	

Name: .....

Straße/Hausnr.: .....

Ort und PLZ: .....

E-Mail: .....

Datum: ..... Unterschrift: .....

SOEG mbH Verlag SSB*Medien*
Bahnhofstraße 41
02763 Zittau
Telefon: 03583 516967
Fax: 03583 516462
E-Mail: kontakt@ssb-medien.de
Internet: www.ssb-medien.de

Bitte bei Geschenk-Abo abweichende Lieferadresse angeben:

Name: .....

Straße/Hausnr.: .....

Ort und PLZ: .....

Mit Ihrer Unterschrift erkennen Sie die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der SOEG mbH Verlag SSB*Medien* an. Widerrufsbelehrung: Die Bestellung kann innerhalb von 2 Wochen ohne Angaben von Gründen in Textform (z. B. Brief, Fax, E-Mail) oder durch Rücksendung der Ware widerrufen werden. Die Frist beginnt frühestens mit Erhalt dieser Belehrung und Erhalt der Ware. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs oder der Sache. Der Widerruf ist zu richten an: SOEG mbH Verlag SSB*Medien*, Bahnhofstraße 41, 02763 Zittau.