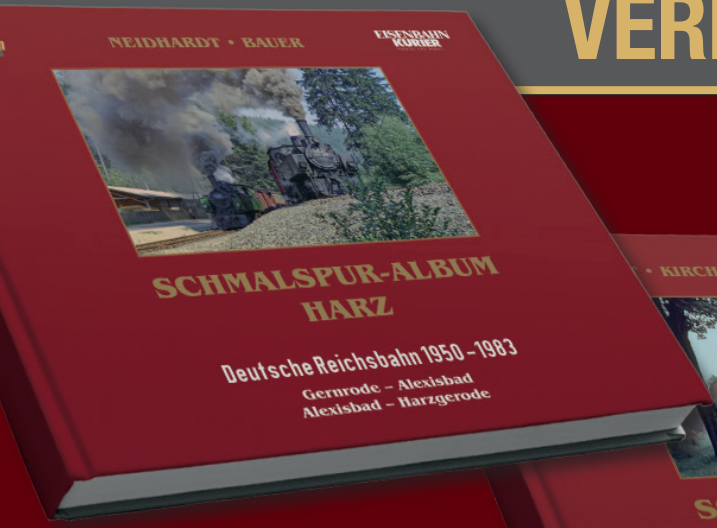
VERLAGSKATALOG 2024/2025

UNSERE DREI NEUEN:



Verlag SSB Medien

... alles über Schmalspurbahnen!

Inhaltsverzeichnis:

DAMPFBAHN-Magazin 4

DAMPFBAHN-Magazin Spezial und EXTRA 6

SCHMALSPUR-ALBUM SACHSEN 8
Deutsche Reichsbahn 1945 – 1978

SCHMALSPUR-ALBUM HARZ 10
Deutsche Reichsbahn 1950 – 1983

Wiederauflage 11
SCHMALSPUR-ALBUM SACHSEN
K.Sächs.Sts.E.B. 1881 – 1920

SCHMALSPUR-ALBEN PREUSSEN 12
Kleinbahnen in Preußen 1898 – 1945

EISENBAHN-ALBEN SCHLESIEN I + II 13
Elektrischer Betrieb 1945 – 1978

Die Lokomotiven und Wagen der sächs. Schmalspurbahnen 14

Streckenchroniken 16

Fremdverlage 17

DVD-Video-Filme, Kalender 18

Souvenirs der Zittauer Schmalspurbahn 19

AGB SOEG mbH Verlag SSB*Medien* 21

Bestellschein 22

Impressum

Herausgeber:
SOEG mbH Verlag SSB*Medien* • Bahnhofstraße 41 • 02763 Zittau

Öffnungszeiten Kundenbüro: täglich 8.30 – 13.30 Uhr
Telefon: 03583 516967 • Fax: 03583 516462
E-Mail: kontakt@ssb-medien.de • Internet: www.ssb-medien.de

Geschäftsführer/Herausgeber: Ingo Neidhardt • Stellv. Vorsitzender des Aufsichtsrates: Oberbürgermeister Thomas Zenker • Amtsgericht Dresden, HRB 11124

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung, Verbreitung und Übersetzung, vorbehalten. Kein Teil der Broschüre darf in irgendeiner Form (durch Fotokopie, Mikrofilm oder ein anderes Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung der SOEG reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden. Gerichtsstand ist Zittau.

Vorwort

SSB*Medien* hat sich die Aufgabe gestellt, vor allem den sächsischen Schmalspurbahnen mit anspruchsvollen Publikationen ein Podium zu bieten. Die von SSB*Medien* verlegten Bücher, Zeitschriften und Filme berichten dabei über die Geschichte der Strecken und Fahrzeuge im SPNV, aber auch über die der Museumsbahnen und -Vereine. Gleichsam beschreiben sie die technische Weiterentwicklung der sächsischen Schmalspurbahnen bis zur heutigen Bedeutung als hochwertige Partner im regionalen Tourismus. Diesen Anspruch erfüllen in erster Linie das DAMPFBAHN-Magazin als Quartals-Zeitschrift und die Spezialausgaben über die sächsischen Dampfbahn-Regionen.

Die Bildband-Reihe „Schmalspur-Album Sachsen“ zeigt die ganze Schönheit der einzelnen Strecken in unterschiedlichen Zeitepochen. Darunter befinden sich auch die heute nicht mehr existenten Linien.

Sowohl die von SSB*Medien* verlegten als auch die von SSB*Medien* vertriebenen Produktionen anderer Verlage formen ein faszinierendes Gesamtbild der sächsischen Eisenbahnlandschaft. Die Kooperation mit anderen Verlagen kündet gleichsam vom freundschaftlichen Miteinander als Erfolgskonzept von Sachsens Schmalspurbahnen und musealen Regelspuraktivitäten. Diese Zusammenarbeit spiegelt sich auch in der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen wider, einem Aushängeschild für den Freistaat.

Gutscheine von SSB*Medien*

Sie suchen ein Geschenk und haben noch nicht das Passende gefunden? Wie wäre es mit einem Gutschein unseres Verlages SSB*Medien*, den es in drei verschiedenen Größen gibt.

Gutscheine zu verschenken, liegt im Trend und SSB*Medien* hat für jeden Geschmack etwas bereit – so z. B. ein Abonnement des DAMPFBAHN-Magazin oder DAMPFBAHN-Magazin Spezial oder ein Band aus der Buchreihe „Schmalspur-Alben Sachsen“ oder ein Fahrzeugbuch. Das Besondere eines Gutscheines ist, dass man sich beim Kauf nicht von vornherein auf einen bestimmten Artikel von SSB*Medien* festlegen muss, sondern man lässt dem Beschenkten die freie Wahl.

Mit einem Gutschein kann man also nichts verkehrt machen!

DAMPFBAHN-Magazin

NEU! +4 Seiten Historie, Öchsle, Härtsfeld, Borkum, Bruchhausen-Vilsen

Ein zuverlässiges Informationsmedium für alle Freunde und Besucher der historischen Eisenbahnen in Sachsen ist das quartalsweise erscheinende DAMPFBAHN-Magazin.
Berichte zum aktuellen Geschehen, Reisetipps, Ausflüge in die Historie der sächsischen Dampfbahnen, die Vorstellung von herausragenden Modellbahnanlagen nach sächsischen Vorbildern, ein umfassender Nachrichtenteil und vieles mehr sprechen eine breite Leserschaft an.
Seit 2014 ist der Umfang der Zeitschrift um acht Seiten erweitert. Seitdem enthält sie zusätzlich

4 x im Jahr alle Infos über Dampfbahnen

auch Nachrichten und Termine von den Harzer Schmalspurbahnen, der Mecklenburgischen Bäderbahn Molli, der Rügenschen BäderBahn sowie von weiteren Schmalspurbahnen außerhalb Sachsens. Einmal mehr trägt das Dampfbahn-Magazin den Interessen der Leser damit Rechnung.

- Veranstaltungskalender Sachsen
  SSB – Regelspur – Park- & Feldbahnen
- Nachrichten
  SSB – Regelspur – Park- & Feldbahnen
- Medienspiegel

Erscheinungstermine:
vierteljährlich, jeweils am
10.03./10.06./10.09./10.12.

Das DAMPFBAHN-Magazin im Einzelpreis für 6,90 Euro, **im Abo für 23,90 Euro und portofreie Lieferung für je 4 Hefte**. Abo-Bestellungen nehmen wir gerne unter Telefon 03583 516967 oder im Internet www.ssb-medien.de entgegen. Sie können aber auch die Bestellkarte auf der Rückseite verwenden.

WERDEN SIE ABONNENT UND VERPASSEN SIE KEINE AUSGABE

Beispielseiten DAMPFBAHN-Magazin

• SSB Aktuell

SSB Aktuell

Ik-Einsätze im Sommer 2024:

Zweimal Ostsee und zurück

Über die Sommermonate war der Ik-Zug mit vier Wagen beim Rasenden Roland auf der Insel Rügen zu Gast. Das verhinderte aber nicht einen Überraschungsbesuch der Ik Nr. 54 zur 18. HISTORIK MOBIL bei der Zittauer Schmalspurbahn

Direkt nach den Pfingstfeiertagen und der Preßnitztalbahn ging es für die 91 96, 54 und 99 1784 mit dem Ik-Zug für einen Monat Zeit ans Traumziel von Putbus auf die Insel Rügen. Dort präsentierte sich die Ik-Garnitur in den Farben der Rügenschen Bäderbahn zur Eröffnung des neuen Bahnhofsviertels der Regierenden Bäderbahn (RüBB), mit einem Sonderzug als Vorspann von 99 6402 und der Rügener Zweiachsergarnitur ging es dabei mehrmals auf die Strecke des „Rasenden Roland". An den Einsatztagen 15./16. Juni, 6./7./20./28. Juli sowie 3./4. August 2024 war der Ik-Zug somit zusätzlich mit jeweils drei Zugpaaren zum Zusammenlauf zwischen Putbus und Göhren unterwegs. Dabei kam es auch zu einem Besuch der Ik-Garnitur im Bw Rügen (ASTRA). 107 K konnte an Doppelzügen (BC/25 K) zur Verfügung. Dabei verbrachte die von der 42 Preßnitztalbahn mit nach Rügen gebrachte zweiachsige gung es dabei mehrmals auf die Strecke des „Rasenden Roland". An den Einsatztagen 15./16. Juni, 6./7./20./28. Juli sowie 3./4. August 2024 war der Ik-Zug somit zusätzlich mit jeweils drei Zugpaaren zum Zusammenlauf zwischen Putbus und Göhren unterwegs. Dabei kam es auch zu einem Besuch der Ik-Garnitur im Bw Rügen (ASTRA). 107 K konnte an Doppelzügen (BC/25 K) zur Verfügung. Dabei verbrachte die von der 42 Preßnitztalbahn mit nach Rügen gebrachte zweiachsige

Ik-Einsatz im Sommer 2024: Am 3. August präsentierte sich die Ik-Garnitur mit 99 6402 und der Rügener Zweiachsergarnitur auf dem Bahnhof Binz.

Ik-Einsatz im Sommer 2024: Am 3. August präsentierte sich die Ik-Garnitur mit 99 6402 und der Rügener Zweiachsergarnitur auf dem Bahnhof Binz.

Text 3/24

SSB Aktuell

Am 3. August präsentierte sich die Ik-Garnitur mit 99 6402 und der Rügener Zweiachsergarnitur auf dem Bahnhof Binz.

Bahnhof Binz. Am 3. August präsentierte sich die Ik-Garnitur mit 99 6402 und der Rügener Zweiachsergarnitur auf dem Bahnhof Binz. Fotos: Andreas Kabelitz

Text 3/24

• SSB Historie

Am Stadtbahnsteig von Putbus entstand 99 6101 + 99 6102 mit Bauzug und Begleitwagen am 3. August 2024 in Richtung Binz. Foto: Andreas Kabelitz

50 Jahre Traditionsbahn Radebeut

Pioniere des Bewahrens

Am 10. August 1974 startete die erste traditionsfahrt auf der Schmalspurbahn Radebeul Ost – Radebeug. Damit begannn das immer fortwährende Engagement des heutigen traditionsbahn Radebeul e.V.

Es war 1967, als verschiedene Eisenbahnfreunde aus Radebeul-Ost, Dresden, Meißen und Umgebung zusammen Schmalspurzüge in Radebeul Ost bestaunten. Dabei kam ihnen die Idee, selbst Fahrten durchzuführen. Zu einem Verein sich freiwillige zusammen, in vielen Arbeitsstunden wurden Wagen und Lok für die ersten technischen Fahrten gerichtet. Die Genehmigung wurde und die Abstellmöglichkeiten konnten am Ende Gewerbe. 1970 musste nicht mehr bezüglich Ladegleis in Betrieben abgestellt werden, sondern konnten auf dem Gelände von der Abstellgleise in Radebeul Ost gestellt werden. So entstand im Bahnhof Radebeul Ost unter ferner Hinweis eine kleine Fahrzeugausstellung.

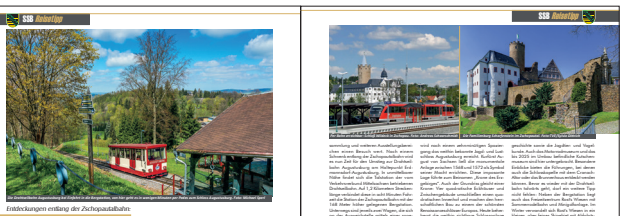
Text 3/24

SSB Historie

Am 3. August 2024 war 99 6101 mit Bauzug und Begleitwagen in Binz zu sehen. Foto: Andreas Kabelitz

Text 3/24

• SSB Reisetipp



SSB Reisetipp

Entdeckungen entlang der Zschopautalbahn

Mit der Drahtseilbahn zum Schloss Augustusburg

Am Rande des Erzgebirges hoch oben über dem Zschopautal thront Schloss Augustusburg. Das monumentale Renaissancebauwerk wird seit 1911 durch die Drahtseilbahn Augustusburg an die Zschopautalbahn angebunden.

Wir reisen für unseren Ausflug zur Drahtseilbahn und zum Schloss Augustusburg die Zschopautalbahn, deren Streckenführung auf der romantischen Strecke heute durchgehend touristisch geprägt ist. Unser Weg unterwegs und der Hauptbahnhof nach Flöha zum eigentlichen Ausgangspunkt der Zschopautalbahn passieren die Züge zunächst Chemnitz Hbf, Chemnitz-Kappel, Chemnitz-Furth, Chemnitz-Siegmar, Chemnitz-Hilbersdorf, Chemnitz-Borna und Chemnitz-Altendorf.

Hier verlassen wir die Strecke nach Dresden und fahren weiter durch Flöha und Plaue nach Scharfenstein. Dort besteht Anschluss an die Erzgebirgsbahn nach Annaberg-Buchholz Süd. Nach Scharfenstein folgt Borstendorf, Pockau-Lengefeld, Wolkenstein, Falkenbach, Gelenau (Erzgebirge) und Hohndorf, wo wir den Bahnhof Zschopau Stadt erreichen. Hier befindet sich das Bahnbetriebswerk der Regierenden Bäderbahn (RüBB), das anlässlich der Eröffnung des Bahnhofsviertels in Putbus einen Schau- und Tag der offenen Tür veranstaltete. Zu diesem Anlass war auch ein Wochenendbesuch mit Wagen und einem Abstecher nach Binz möglich. Dabei konnte die Ik-Garnitur mit 99 6402 und der Zweiachsergarnitur auf dem Bahnhof Binz fotografiert werden.

Text 3/24

SSB Reisetipp

Text 3/24

• SSB Nachrichten

SSB Nachrichten

IG Preßnitztalbahn e.V.

Text 3/24

SSB Nachrichten

Öchsle-Bahn Betriebsgesellschaft gGmbH

Text 3/24

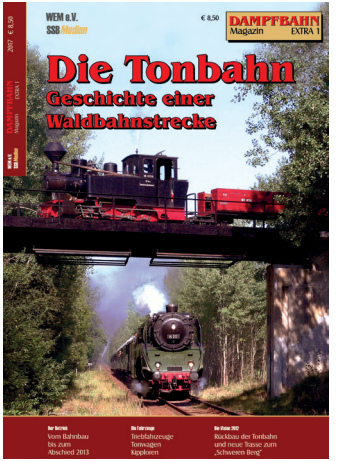
DAMPFBAHN-Magazin Spezial

Spezial 35
Zeitreisen Teil II
1960 bis 1989
auf Sächs. Schmalspurbahnen

Preis: 6,90 Euro

Neben dem quartalsweise erscheinenden DAMPFBAHN-Magazin gibt es die zusätzliche Broschürenreihe „DAMPFBAHN-Magazin Spezial“ mit unterschiedlichen Themenschwerpunkten. Im Schwerpunkt stellen diese Sonderausgaben jeweils eine sächsische Schmalspurbahn sowie das Umfeld links und rechts der Strecke vor. Dabei wird der Bogen vom aktuellen Betrieb und der Historie der betreffenden Eisenbahn bis hin zu den landschaftlichen und kulturellen Höhepunkten einschließlich Übernachtungs- und Einkehrtipps in der Umgebung gespannt. Diese Spezialausgaben sind eine beliebte Lektüre für Fahrgäste der Bahnen und Entdeckungsreisende entlang der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen. Weitere Themenhefte der Reihe „DAMPFBAHN-Magazin Spezial“ sind die erschienenen Spezials „Modell & Vorbild“.
Neue Spezials sind bei SSB*Medien* derzeit nicht geplant.

DAMPFBAHN-Magazin EXTRA



Die Tonbahn
Geschichte einer Waldbahnstrecke
Preis: 8,50 Euro

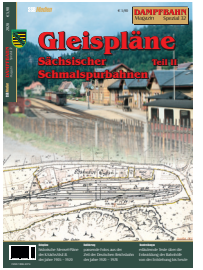
Neben den erhältlichen DbM Spezials zu weiterführenden Themen sächsischer Schmalspurbahnen, aber auch verwandten Themen bietet die Rubrik DbM EXTRA die Möglichkeit zur Veröffentlichung von Themen, die nur einen speziellen Leserkreis interessieren. Des Weiteren können unter dieser Rubrik Broschüren veröffentlicht werden, die von fremden Autoren und Bahnen stammen, und SBB*Medien* als Dienstleister für Layout und Druckhandling dient. Die EXTRA-Broschüren sind nicht als Abo, sondern nur einzeln erhältlich.

lieferbare DAMPFBAHN-Magazin Spezial-Ausgaben:

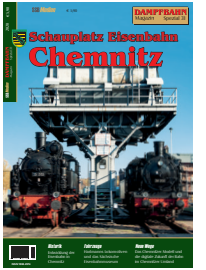
Spezial 35
Zeitreisen Teil II
1960 bis 1989 auf
Sächs. Schmalspurbahnen

Spezial 34
Zeitreisen Teil I
1900 bis 1938 auf
Sächs. Schmalspurbahnen

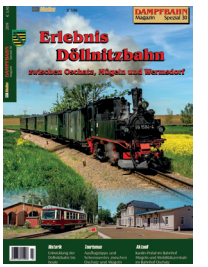
Spezial 33
Güterverkehr
Sächs. Schmalspurbahnen



Spezial 32
Gleispläne II
Sächs. Schmalspurbahnen



Spezial 31
Schauplatz
Eisenbahn Chemnitz

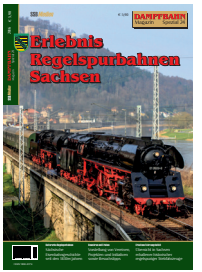


Spezial 30
Erlebnis
Döllnitzbahn

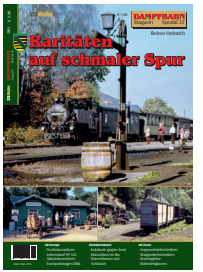
Spezial 28
100 Jahre
Sächsische VI K

Spezial 26
Vorbild & Modell
Geising und
die Müglitztalbahn

Spezial 25
125 Jahre
Sächsische IV K



Spezial 24
Erlebnis Regel-
spurbahnen Sachsen



Spezial 22
Raritäten auf
schmaler Spur

Spezial 21
125 Jahre Zittauer
Schmalspurbahn

Alle lieferbaren Ausgaben DAMPFBAHN-Magazin Spezial im Internet unter:

Nicht abgebildete Spezial-Ausgaben sind verlagsseitig nicht mehr lieferbar und werden nicht wieder aufgelegt.

Ihnen fehlt eine bestimmte Ausgabe? Sie können ältere Ausgaben bequem nachbestellen – sofern verfügbar. Bestellungen sind möglich über den SSB*Medien* Shop: www.ssb-medien.de, über die Bestellhotline unter Telefon: 03583 515967 und per Fax: 03583 516462. Wir senden Ihnen Ihre bestellten Ausgaben zum Preis ab 4,90 Euro zzgl. Porto per Post zu.

SCHMALSPUR-ALBEN SACHSEN über die DR 1945 – 1978

Goßdorf-Kohlmühle – Hohnstein, Mosel – Ortmannsdorf
Reichenbach unt Bf – Oberheinsdorf
Klingenthal – Sachsenberg-Georgenthal
Format: 29,7 x 24 cm, 264 Seiten
Preis: 54,– Euro

Die DR-Bände Wermsdorf, Lommatzsch, Meißen, Wilsdruff 1, Zittau 1 und 2, Mulda, Hetzdorf, Grünstädtel und WCd 1 bis 3 sind ausverkauft und werden nicht wieder aufgelegt!

1	Mügeln – Oschatz, Oschatz – Strehla
2	Nebitzschen – Kroptewitz Bf Mügeln, Mügeln – Döbeln
3	Radebeul Ost – Radeburg (bis Moritzburg)
4	Radebeul Ost – Radeburg (ab Moritzburg) Traditionsbahn Radebeul

Machen Sie eine Reise, die so heute nicht mehr möglich ist
Das Vermächtnis in eindrucksvollen Bildbänden

Zu einem wahren Renner entwickelt sich die „rote“ DR-Staffel der „Schmalspur-Alben Sachsen“ über den Zeitraum 1945 – 1978. Die Autoren arbeiten die aus mehr als 100 Archiven stammenden Bilder auf und beschreiben alle wichtigen Details. Mit den geplanten Bänden leisten sie einen wichtigen Beitrag zur Geschichtswahrung.
Die Bücher im Format: 29,7 x 24 cm enthalten Aufnahmen vieler namhafter Fotografen und einen interessanten Farbanteil. Die Bände sind auch im Abo erhältlich, mit portofreier Lieferung, die Rechnungslegung erfolgt mit Erhalt jedes Bandes. Restexemplare werden preislich nicht gesenkt!

SCHMALSPUR-ALBEN SACHSEN über die DR 1945 – 1978

Das Thumer- und Wilsdruffer Netz in insgesamt je drei Bänden

5	Thumer Schmalspurnetz I Wilischthal – Thum
6	Thumer Schmalspurnetz II Meinersdorf – Thum, Bw Thum
7	Thumer Schmalspurnetz III Bahnhof Thum, Thum – Schönfeld-Wiesa
8	Freital-Potschappel – Wilsdruff – Nossen (ab Bf Wilsdruff)
9	Oberdittmannsdorf – Klingenberg-Colmnitz Klingenberg-Colmnitz – Frauenstein

Die DR-Bände Wermsdorf, Lommatzsch, Meißen, Wilsdruff 1, Zittau 1 und 2, Mulda, Hetzdorf, Grünstädtel und WCd 1 bis 3 sind ausverkauft und werden nicht wieder aufgelegt!

Vorschau

voraussichtlich zwei Bände

voraussichtlich zwei Bände

Eine Reise durch den Harz in 5 SCHMALSPUR-ALBEN

SCHMALSPUR-ALBUM HARZ
Band I

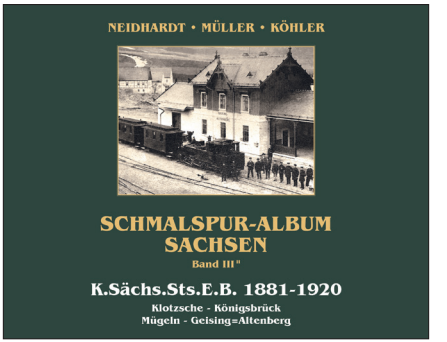
Gernrode – Alexisbad,
Alexisbad – Harzgerode
Format: 29,7 x 24 cm, 332 Seiten
Preis: 54,– Euro

SCHMALSPUR-ALBUM HARZ Band II – Band V

Nachdem in den vergangenen Jahren zu fast allen sächsischen Schmalspurbahnen bereits „rote Alben“ erschienen sind, stellte sich die Frage, ob mit den letzten fehlenden Bänden die bildliche Dokumentation von Schmalspurbahnen aus der Zeit der Nachkriegs-Reichsbahn abgeschlossen wird.
Autoren und Verlag haben sich entschlossen, die Reihe mit Alben zu den Schmalspurbahnen im Harz fortzusetzen. Dabei wurde die Zeitspanne bewusst anders – von 1950 bis 1983 – gewählt, denn im Gegensatz zu Sachsen wurden die Schmalspurbahnen im Harz zunächst als Privatbahnen gebaut und betrieben. Nach dem Zweiten Weltkrieg unter Besatzungsrecht erfolgte ihre Enteignung und formal zum 1. April 1949 eine Übernahme in Verwaltung und Nutznießung durch die Deutsche Reichsbahn (DR). Die DR führte zum 1. Januar 1950 ihre Strukturen ein und zeichnete auch die Fahrzeuge in ihr Schema um, womit der Übergang auch äußerlich sichtbar wurde.
Als zeitliche Ende fungiert der 31. Dezember 1983, denn einen Monat zuvor war der Lückenschluss zwischen Selketalbahn und Harzquerbahn erfolgt. Damit endete im Selketal zugleich der Güterverkehr mit Schmalspurwagen.

Schmalspur-Alben Sachsen als erweiterte Neuauflagen über die K.Sächs.Sts.E.B. 1881 – 1920

Band I, Neuauflage
Mügelner Netz, Verbindungslinien,
Wilsdruffer Netz



Band III Neuauflage
Klotzsche – Königsbrück
Mügeln – Geising-Altenberg

Preis: je 48,– Euro

Die Zeit der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen bis 1920

In den Jahren 2001 bis 2012 sind alle sächsischen Schmalspurbahnlinien zweimal „bildlich abgefahren" worden, einmal in sechs „grünen" Bänden über die Zeit der (K.) Sächs.Sts.E.B. zwischen 1881 und 1920 und einmal in sechs „grauen" Bänden über die Zeit der DRG/DRB zwischen 1920 und 1945. Alle diese Bände sind verlagsseitig vergriffen.

Die Planung eines Ergänzungsbandes wurde verworfen, weil die Zuordnung der Motive schwierig wird, auch beide Zeitepochen betreffend. So haben sich Streckenpaten und Herausgeber entschieden „ergänzte Wiederauflagen" dieser Bände in loser Reihenfolge zu veröffentlichen.

Müglitztalbahn, Umspurung und Betrieb bis 1945

Die an der Elbtalstrecke in Heidenau beginnende Nebenbahn nach Altenberg im Osterzgebirge ist legendär: Im Jahr 1890 als Schmalspurbahn bis Geising eröffnet und 1923 bis Altenberg verlängert, wurde sie 1927 von einem Hochwasser an vielen Stellen zerstört und dennoch zunächst mit 750 mm Spurweite wiederaufgebaut. Dann begann Weihnachten 1934 im Rahmen eines Prestigeprojektes die weitestgehend einem Neubau gleichkommende Umspurung der Müglitztalbahn. Während für die regelspurige Trasse neue Dämme, Einschnitte und erstmals auch Tunnel sowie moderne Stahlbetonbrücken entstanden, teilweise die Straße und die Müglitz verlegt wurden, lief der schmalspurige Betrieb fast die gesamte vierjährige Bauzeit hindurch weiter! Aus dieser Zeit existieren überraschend viele beeindruckende Baufotos, die der im Müglitztal aufgewachsene Autor Dr. Jörg Köhler ebenso kompetent erklärt wie die nach der Fertigstellung entstandenen spektakulären Betriebsaufnahmen. Gehen Sie mit diesem Buch auf eine atemberaubende Zeitreise!

Format: 29,7 x 24 cm, 216 Seiten,
Preis: 54,– Euro

SCHMALSPUR-ALBEN PREUSSEN

Ostpreußen 1898 – 1945

Sie begannen in Königsberg, Rastenburg oder Insterburg, führten ans Kurische Haff oder ans Ufer der Memel – die Kleinbahnen in Ostpreußen. Nachdem im Jahr 1892 das preußische Kleinbahngesetz in Kraft getreten war, entstandenauch in der östlichsten preußischen Provinz zahlreiche Bahnen „dritter Ordnung" – mehrheitlich mit 750 mm oder 1000 mm Spurweite, einzelne auch regelspurig. Über die schmalspurigen Strecken in Ostpreußen legt SSB*Medien* nun das ultimative Standardwerk vor.
Texte des Autors Jörg Petzold prägten in den vergangenen Jahrzehnten fast alle Veröffentlichungen zu diesem Thema. Doch erst jetzt kommen seine Forschungsergebnisse vollständig zum Abdruck. Illustriert ist das einzigartige Werk mit Streckenplänen, Grafiken, Fahrplänen sowie allen bekannten Aufnahmen aus der Zeit bis zum Kriegsende 1945. Diese sind teils aufwändig aufbereitet und jeweils gemäß Streckenverlauf sortiert.

Format: 29,7 x 24 cm, 350 Seiten
Preis: 69,– Euro
lieferbar *seit* Dezember 2024

Westpreußen & Posen 1886 – 1945

Während das links vorgestellte Buch über die schmalspurigen Kleinbahnen in Ostpreußen entstand, wurde dem Herausgeber recht schnell klar: Die Schmalspurbahnen in Preußen verdienen eine breite Würdigung! Mehrere der besten Kenner dieser Strecken haben sich mit Kußhand bereiterklärt, mit ihrem Wissen und Sammlungen weitere Bücher im Niveau des Ostpreußen-Bandes zu unterstützen. Jörg Petzold sagte zu, die bis 1945 in den preußischen Provinzen Westpreußen und Posen vorhandenen Kleinbahnen mit 600 mm, 750 mm und 1000 mm Spurweite in der von ihm geprägten Tiefe vorzustellen. Auch dazu öffnen alle Vertriebenenverbände und private Sammler wieder ihre „Schatzkisten". Außerdem steht das durch SSB*Medien* übernommene Archiv von Siegfried Bufe zur Verfügung. Damit kann auch dieses einzigartige Werk mit Streckenplänen, Grafiken, Fahrplänen sowie allen bekannten Aufnahmen bis zum Kriegsende 1945 illustriert werden. Letztere sind erneut gemäß Streckenverlauf sortiert.

Format: 29,7 x 24 cm, ca. 280 Seiten

Pommern 1892 – 1945

voraussichtlich zwei Bände

Zu einzelnen Strecken in Pommern sind in den vergangenen Jahrzehnten bereits Bücher z. B. von Torsten Berg, Rudolf Felber, Matthias Hengst, Klaus Kieper, Wolf-Dietger Machel und Reinhard Richter sowie Broschüren von Helge Scholz veröffentlicht worden. In den nächsten Jahren kommen diese und Jörg Petzolds Forschungsergebnisse in einem Gemeinschaftswerk über alle schmalspurigen Bahnen im ehemaligen Pommern zum Abdruck. Illustriert sind die einzigartigen Werke mit Streckenplänen, Grafiken, Fahrplänen sowie allen bekannten Aufnahmen der einzelnen Bahnen aus der Zeit bis zum Kriegsende 1945. Diese sind aufwändig aufbereitet und gemäß Streckenverlauf sortiert.

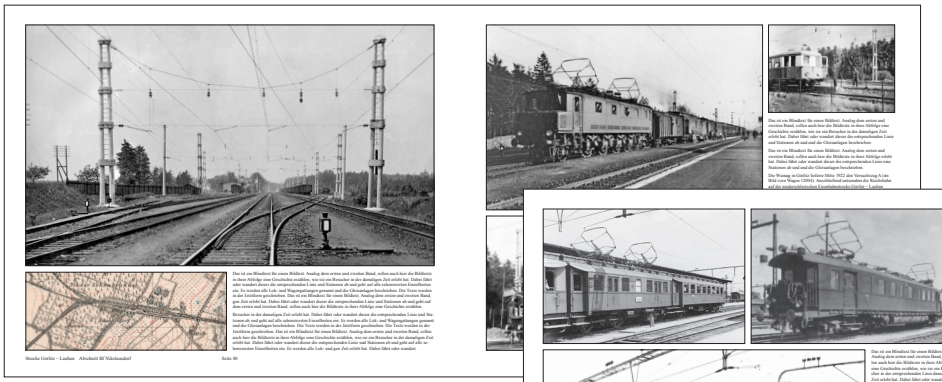
Format: 29,7 x 24 cm, ca. je 250 Seiten

WERDEN SIE ABONNENT UND VERPASSEN SIE KEIN ALBUM

SSB*Medien* – der Verlag der Schmalspurbahnen

EISENBAHN-ALBEN SCHLESIEN I + II

Er war legendär – der 1914 in Schlesien aufgenommene elektrische Bahnbetrieb. Unter der Leitung von Ingo Neidhardt haben sich die namhaftesten noch lebenden Experten für diese bereits vor 1945 mit Fahrdraht überspannten Strecken und die darauf eingesetzten Fahrzeuge zusammengefunden, um dem elektrischen Bahnbetrieb in Schlesien vor 1945 mit zwei Bildbänden ein publizistisches Denkmal zu setzen. Für diese von SSB*Medien* verlegten Bücher fungiert Brian Rampp als Hauptautor, den Experten wie Peter Glanert, Thomas Scherrans, Thomas Kunze, Helmut Linke und Wolfgang-D. Richter mit ihrem Wissen unterstützten. Für die Bildredaktion gewann Ingo Neidhardt als „spiritus rector" dieser Bände Wolfgang Domeyer. Ziel ist der Abdruck aller bekannten Aufnahmen aus der Zeit bis 1945.



Format: 29,7 x 24 cm, ca. 296 Seiten
Preis: ca. 60,– Euro

Format: 29,7 x 24 cm, ca. 250 Seiten
Preis: ca. 60,– Euro

Die Lokomotiven der sächsischen Schmalspurbahnen

Band 1: sächsische I K – BR 99.750–752, sä. II K, neu – 99 7551, sä. III K – BR 99.754, sä. V K – BR 99.61

Im Jahr 2009 erschien bei SSB*Medien* eine längst vergriffene erste Monographie über die Lokomotiven der sächsischen Gattung I K. Inzwischen liegen neue Forschungsergebnisse, aber auch bisher unveröffentlichte Aufnahmen dieser Maschinen vor. Ergänzt werden die Porträts aller Lokomotiven der Gattungen I K und II K neu um Beschreibungen der Gattungen II K alt, III K, V K sowie der zweiachsigen Lok 5 von 1872. Das Buch zeigt alle den Autoren im Jahr 2019 begannten Aufnahmen dieser 65 Lokomotiven.

Band 2: sächsische IV K – BR 99.51–60

Zwischen 1892 und 1921 wurden 96 Lokomotiven der sächsischen Gattung IV K in Dienst gestellt. Die Buchautoren haben diese anhand technischer Kriterien neu klassifiziert und stellen anschließend alle Maschinen einzeln ausführlich vor. Insofern vorhanden, sind diese 96 Porträts mit Aufnahmen aus allen Einsatzepochen der jeweiligen Lok illustriert. Tabellen, ausgewählte Zeichnungen sowie Texte zu den Lieferunterschieden und Bauartänderungen runden das neue Maßstäbe setzende Werk ab.

Band 3: sächsische VI K – BR 99.64–71, BR 99.73–76, BR 99.77–79

Mit jeweils fünf angetriebenen Radsätzen sind bzw. waren sie die Kraftpakete auf Sachsens Schmalspurbahnen: die 15 „Ur-VI K“, 47 Nachbau-VI K, 32 Einheitslokomotiven sowie 24 Neubaulokomotiven aus den fünfziger Jahren. Nach jeweils einer Einführung stellt dieses Buch diese Lokomotiven in 108 Einzelporträts vor – das heißt einschließlich der werksneu nach Württemberg gelieferten und der in den sechziger Jahren im Raw Görlitz für die Rbd Dresden neugebauten VI K.

Preis: je 48,– Euro

Die Wagen der sächsischen Schmalspurbahnen

Band 1:
Personen-, Gepäck- und Postwagen

Auf 272 Seiten werden alle in Sachsen eingesetzten Personen-, Gepäck- und Postwagen neu beschrieben – ohne die Modernisierungswagen. Teils überarbeitete Zeichnungen im Maßstab 1:87 runden die Porträts ab. Die Einführungskapitel gelten für alle 3 Bände und behandeln die Bestandsentwicklung, den Einsatz in den Weltkriegen, die Ausstattung, Farbgebung und Anschriften. Der 42-seitige Tabellenteil informiert über Umzeichnungen, Ausmusterungen, den Verbleib und nun auch über die Einsatzstrecken der Wagen.

Band 2:
gedeckte und offene Güterwagen

Die 256 Seiten enthalten ausführliche Beschreibungen aller gedeckten und offenen Güterwagenbauarten. Dazu gehören jeweils Zeichnungen im Maßstab 1:87 sowie historische Skizzen. Im 80-seitigen Tabellenteil sind neben den Umzeichnungen und Daten zur Ausmusterung sowie zum Verbleib der Fahrzeuge auch Angaben zu ihren Einsatzstrecken enthalten. Weitere Kapitel behandeln die Farbgebung und Anschriften der Güterwagen, andere informieren über Technik der Wagen für alle drei Bände.

Band 3: Rollböcke, Rollwagen, Bahndienstwagen, Modernisierungswagen

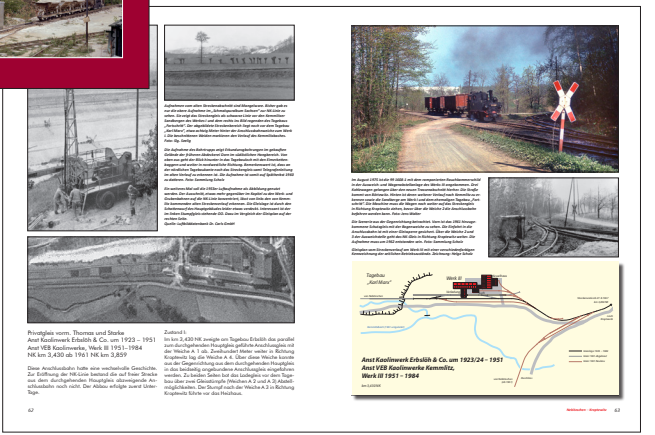
Der Band stellt auf 272 Seiten alle zu den Bahndienstwagen zählenden Fahrzeuge vor, also z. B. die Schneepflüge, Sprengwagen, Eichfahrzeuge, aber auch Schotterwagen. Einzelporträts beschreiben alle Typen an Rollböcken und Rollfahrzeugen. Ergänzend zu Band 1 sind alle Modernisierungen von Reisezugwagen ab 1977 thematisiert. In die Rbd Dresden umgesetzte „Fremdwagen“ (Güterzugbauart) runden das Werk ab, das ebenfalls einen Tabellenteil und 1:87-Zeichnungen enthält.

Preis je 54,– Euro

Streckenchroniken

Über die im August 1903 eröffnete 750-mm-Strecke von Nebitzschen nach Kroptewitz gab es bisher noch keine tiefergehende Beschreibung der Historie. Nun widmet Helge Scholz dieser Linie eine eigene Monographie. Bestandteil dieser Chronik zur NK-Linie sind auch die sechs Anschlussbahnen sowie die Über-Tage-Werk- und Grubenbahnen in diesem Gebiet.

Dank der guten Zusammenarbeit mit dem Autor des Buches „Land der weißen Erde“, Günter Schwerdtner, konnte Helge Scholz die hochinteressante Verflechtung der Bahnen des Kaolinwerkes und deren Vorgänger mit der staatlichen Schmalspurbahn niederschreiben. Viele historische und neue Aufnahmen aus Privatarchiven illustrieren das Buch zu einer spannenden Zeitreise, die schon im Jahr 1893 – zehn Jahre vor der Eröffnung – beginnt. Fotos, Projekte, Reproduktionen relevanten Schriftverkehrs, Hintergründe zum angestrebten Verkehrsträgerwechsel, Gleispläne und vieles mehr bis hin zur angedachten Streckenverlängerung bereichern den Prachtband.



Format: 23 x 29,7 cm,
232 Seiten
Preis: 58,– Euro
lieferbar ab Frühjahr 2025
Vorbestellung möglich

Vorschau

Broschüren und Bücher weiterer Verlage

EK-Verlag:
Kursbuch der deutschen Museums-Eisenbahnen - 2025
Das Kursbuch der deutschen Museums-Eisenbahnen ist seit vielen Jahrzehnten ein handlicher Begleiter für die Freunde und Besucher der zahlreichen Museums-Eisenbahnen.

Format 148 x 210 mm,
ca. 200 Seiten

erscheint im März 2025

Preis: 8,50 Euro

Buch:
Anekdoten und Geschichten zur Zittauer Schmalspurbahn
Zittau – Kurort Oybin und Kurort Jonsdorf
Format 24 x 16 cm, 272 Seiten
392 Farb- und 217 SW-Fotos sowie ca. 70 weitere Illustr.
Bildverlag Böttger GbR, 2024
Preis: 26,50 Euro

In diesem Buch werden die Schmalspurbahn ins Zittauer Gebirge und damit in Verbindung stehende Dinge in knapp 50 Einzelgeschichten bzw. Anekdoten von zahlreichen Autoren liebevoll und individuell beleuchtet. Dem geht ein 31-seitiger Kurzabriss zur einzigartigen Geschichte samt Fahrzeugeinsatz dieser 750-mm-Bahn voraus, während eine fotografische Bereisung der Strecke in der heutigen Zeit und eine Sammlung historischer Fahrpläne das Buch beenden. Ausgewählt sind die Aufsätze in bewährter Weise von Stefan Müller aus dem Müglitztal und Thomas Böttger.

Broschüre:
125 Jahre Fichtelbergbahn
Jubiläumsbroschüre anlässlich
125 Jahre Cranzahl – Oberwiesenthal

DIN A4, 80 Seiten
141 Farb-, 9 SW-Fotos, 2 colorierte Schwarzweißfotos sowie 2 Grafiken

Preis: 24,90 Euro

Broschüre:
Unterwegs im Thumer Schmalspurnetz
Teil 5: Winter auf den Thumer Schmalspurstrecken und andere Eisenbahngeschichten aus dem Greifensteingebiet

DIN A4, 64 Seiten
96 Farb- und 21 SW-Fotos sowie 1 Grafik

Preis: 19,90 Euro

DVD-Video und Kalender

Feierliche Inbetriebnahme des Gemeinschaftswerkes IK-Zug Historik Mobil 2016
DVD-Video über den Bau, die öffentliche Vorstellung und vom 1. Einsatzwochenende
Preis: 14,80 Euro

Ton Pruissen präsentiert: Reichsbahn-Dampf Teil 9
Schmalspurbahnen rund um Wilsdruff und Mügeln

An der Seite von Ton Pruissen ist mit beindruckenden Farb- und Schwarzweiß-Filmaufnahmen noch einmal eine Schmalspurbahnreise von Wilsdruff nach Nossen und ab Oberdittmannsdorf bis hinauf nach Frauenstein möglich.
DVD Laufzeit: 56 min
Preis: 16,80 Euro

Tischkalender
Zeitreisen unter Dampf 2025
Format A4 mit Motiven des IK-Zuges
Preis: 9,90 Euro

Die Fahrzeug-Parade zur 9. HISTORIK MOBIL 2015
„125 Jahre Zittauer Schmalspurbahn“
Die Fahrzeug-Parade zur 9. Historik Mobil im Jahr 2015

produziert von Lausche Video
Filmlänge: 68 min
Preis: 14,80 Euro

DVD - Unterwegs auf der Dampfbahn-Route
Eine Eisenbahnreise durch Sachsen

EK-Verlag
Filmlänge: ca. 58 min
Preis: 22,80 Euro

Kalender Dampfbahn-Route 2025
24 farbige Kalenderblätter mit Spiralbindung
Format: 480 x 300 mm
Preis: 19,95 Euro

Weitere DVD-Filme finden Sie im Internet unter www.ssb-medien.de

Souvenirs der Zittauer Schmalspurbahn

Schwibbogen der Zittauer Schmalspurbahn
Mit dem Motiv 99 787 Ausfahrt Zittau
Größe (B/H/T) in mm: ca. 820 x 520 x 70
Preis: 150,– Euro

Schwibbogen der Döllnitzbahn
Mit dem Motiv „Wilden Robert“
vor der Stadtsilhouette Oschatz
Größe (B/H/T) in mm: ca. 650 x 380 x 80
Preis: 160,– Euro

Oberlausitzer Eierlikör
verschiedene Sorten
Alkoholgehalt: 16 % vol, 350-ml-Flasche
Preis: je 5,50 Euro

Saftkrug
mit Bahnmotiv
handgefertigte Keramik aus
der Schauwerkstatt Oybin
Preis: 55,– Euro

Kohlesäck´l
Spardose mit Bahnmotiv
handgefertigte Keramik aus
der Schauwerkstatt Oybin
Preis: 39,– Euro

Tasse
mit Bahnmotiv
handgefertigte Keramik aus
der Schauwerkstatt Oybin
Preis: 33,– Euro

Glocke
mit Bahnmotiv
handgefertigte Keramik aus
der Schauwerkstatt Oybin
Preis: 33,– Euro

Souvenirs der Zittauer Schmalspurbahn

Die Wand- oder Taschenuhr
der Zittauer Schmalspurbahn
Mit dem Motiv der Doppelausfahrt im Bahnhof Bertsdorf stets die richtige Zeit im Blick

Wanduhr 30 cm Durchmesser
Preis: 29,– Euro

Taschenuhr mit Kette
Preis: 29,50 Euro

Dampfbahn-Memo
Dampfbahn-Memospiel mit 30 Paaren von 10 verschiedenen Bahnen Deutschlands
Preis: 10,90 Euro

Thermobecher
Mit Motiv Doppelausfahrt im Bahnhof Bertsdorf
Preis: 14,– Euro

Kindershirt in Rot, Blau und Grün

Preis: je 8,50 Euro

Kinderbasecap in Rot, Schwarz und Grün
Preis: je 6,50 Euro

Stiftebox „Dampflok“ oder „Diesellok“
Stifteboxbausatz Dampflok BR 64 / Diesellok V 60
Bauanleitung anbei, einfacher Zusammenbau
Preis: je 19,50 Euro

Alle Souvenirs erhältlich
im Kundenbüro
der Zittauer Schmalspurbahn
oder im Internet

Allgemeine Verkaufs- und Lieferbedingungen SOEG mbH Verlag SSB*Medien*

I. Allgemeine Bestimmungen

Die nachstehenden Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen (nachfolgend als „AGB" bezeichnet) gelten für sämtliche Vertragsverhältnisse, aufgrund derer die SOEG mbH Verlag SSB*Medien* (nachfolgend als „Auftragnehmer" bezeichnet) zur Lieferung und Leistung an einen Dritten (nachfolgend als „Auftraggeber" bezeichnet) verpflichtet ist. Die AGB gelten sowohl im Verhältnis zu Verbrauchern als auch zu Unternehmen. Die AGB finden in allen Vertragsverhältnissen Anwendung, wenn und soweit nicht individuell etwas Abweichendes vereinbart ist bzw. zwingende, gesetzliche Regelung entgegenstehen. Sollte der Auftraggeber eigene AGB verwenden, so wird diesen hiermit ausdrücklich widersprochen, es sei denn, sie werden schriftlich vom Auftragnehmer bestätigt. Eine solche Bestätigung ist keinesfalls in der Erbringung der geschuldeten Leistung bzw. in der sonstigen Durchführung des Vertrages zu sehen.

II. Vertragsschluss

Der Vertrag zwischen Auftraggeber und Auftragnehmer kommt zustande, indem der Auftragnehmer eines der Produkte des Auftraggebers bestellt. Dies stellt das Angebot dar.

III. Preise und Zahlungsbedingungen

Es gelten die zum Zeitpunkt der Bestellung gültigen Preise laut Preisliste bzw. Angebot des Auftragnehmers zzgl. Porto- und Versandkosten. Die angegebenen Preise beinhalten die jeweils gültige, gesetzliche Mehrwertsteuer. Bei Lieferung per Nachnahme fallen zusätzlich noch die Nachnahmegebühren laut Preisliste an. Beim Versand ins Ausland sind die gegebenenfalls anfallenden Zölle und sonstigen Abgaben vom Auftraggeber zu tragen. Die bei Zahlungen aus dem Ausland anfallenden Bankgebühren gehen zu Lasten des Auftraggebers und werden ggf. nachgefordert. Der Auftraggeber hat sicherzustellen, dass die vertraglich vereinbarten Preise/Rechnungsbeträge vollständig auf dem Konto des Auftragnehmers eingehen. Die Zahlung erfolgt nach Rechnungsstellung durch den Auftragnehmer.

Es gilt das auf der Rechnung angegebene Zahlungsziel. Spätestens 30 Tage nach Fälligkeit und Zugang der Rechnung tritt Verzug ein, ohne dass es einer weiteren Zahlungsaufforderung oder Mahnung bedarf, wenn bis dahin keine Zahlung erfolgt ist. In diesem Fall ist der Auftragnehmer berechtigt, Mahngebühren und Verzugszinsen in der vom Gesetz bestimmten Höhe zu verlangen. Bei Zahlungsverzug ist der Auftragnehmer berechtigt, den Liefervertrag fristlos zu kündigen und Waren zurück zu halten, bis die Zahlung erfolgt. Die Geltendmachung eines darüber hinausgehenden Verzugsschadens wird ebenso vorbehalten.

IV. Lieferung

Die Lieferung erfolgt innerhalb der vom Auftragnehmer angegebenen Lieferzeit. Die Lieferung wird an die vom Auftraggeber angegebene Lieferanschrift vorgenommen. Sollte trotz rechtzeitiger Ankündigung des Liefertermins eine Anlieferung an die vom Auftraggeber angegebene Anschrift nicht möglich sein, etwa weil der Auftraggeber bei der Adresse nicht anzutreffen ist oder die Ware nicht durch die Haus-/Wohnungstür bzw. den Hausflur passt, so trägt der Auftraggeber die Kosten für eine ggf. erforderliche Rücksendung. Sollte ein Artikel vorübergehend nicht lieferbar sein, erhält der Auftraggeber hierüber eine Mitteilung. Sollte der Artikel gar nicht mehr verfügbar sein, ohne dass dies vom Auftragnehmer zu vertreten ist, so kann der Auftragnehmer sich vom Vertrag lösen, was die gesetzliche Rechte des Auftraggebers jedoch unberührt lässt. Ist der Auftraggeber mit Zahlungen aus diesem oder anderen Aufträgen im Rückstand, behält sich der Auftragnehmer vor, keine Auslieferung an den Auftraggeber vorzunehmen bzw. dies von der Begleichung der Außenstände abhängig zu machen. Bei Lieferungen in die Schweiz sowie das übrige Ausland, übernimmt der Auftraggeber evtl. anfallende Steuern/Zölle/Gebühren und Porto.

V. Widerrufsrecht

Ist der Auftraggeber ein Verbraucher, so steht ihm ein Widerrufsrecht zu. Hierzu ergeht folgende

Widerrufsbelehrung

Sie können ihre Vertragserklärung innerhalb von 2 Wochen ohne Angaben von Gründen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) oder durch Rücksendung der Ware widerrufen. Die Frist beginnt frühestens mit Erhalt dieser Belehrung und Erhalt der Ware. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs oder der Sache. Der Widerruf ist zu richten an:

SOEG mbH Verlag SSB*Medien* • Bahnhofstraße 41 • 02763 Zittau
Tel.: 03583 516967 • Fax: 03583 516462
E-Mail: kontakt@ssb-medien.de • Internet: www.ssb-medien.de

Widerrufsfolgen

Im Falle eines wirksamen Widerrufs sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurückzugewähren und ggf. gezogene Nutzungen (z. B. Zinsen) herauszugeben. Können die empfangenen Leistungen von Ihnen ganz oder teilweise nicht oder nur in verschlechtertem Zustand zurückgewährt werden, ist von Ihnen an den Auftragnehmer Wertersatz zu leisten. Bei der Überlassung von Waren gilt dies nicht, wenn die Verschlechterung der Sache ausschließlich auf deren Prüfung – wie sie Ihnen etwa im Ladengeschäft möglich gewesen wäre – zurückzuführen ist. Im Übrigen können Sie die Wertersatzpflicht vermeiden, indem Sie die Sache nicht wie ein Eigentümer in Gebrauch nehmen und alles unterlassen, was deren Wert beeinträchtigt. Sie haben die Kosten der Rücksendung zu tragen, wenn die gelieferte Ware der bestellten entspricht und der Preis der zurückzusendenden Sache einen Betrag von 40 Euro nicht übersteigt oder wenn Sie bei einem höheren Preis der Sache zum Zeitpunkt des Widerrufs noch nicht die Gegenleistung oder eine vertraglich vereinbarte Teilzahlung erbracht haben. Andernfalls ist die Rücksendung für Sie kostenfrei. Verpflichtungen zur Erstattung von Zahlungen müssen Sie innerhalb von 30 Tagen nach Absendung Ihrer Widerrufserklärung bzw. der Ware erfüllen.

Ende der Widerrufsbelehrung

Der Widerruf besteht nicht bei Verträgen zur Lieferung von Waren, die nach Kundenspezifikationen angefertigt werden oder eindeutig auf die persönlichen Bedürfnisse zugeschnitten sind oder die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht für die Rücksendung geeignet sind oder schnell verderben können oder deren Verfallsdatum überschritten würde; zur Lieferung von Audio- oder Videoaufzeichnungen oder von Software, sofern die gelieferten Datenträger vom Verbraucher entsiegelt worden sind oder zur Lieferung von Zeitungen, Zeitschriften und Illustrierten.

VI. Aufrechnung und Zurückbehaltung

Von seinem Recht zur Aufrechnung kann der Auftraggeber nur Gebrauch machen, wenn seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt und/oder vom Auftragnehmer unbestritten sind. Das Zurückbehaltungsrecht kann der Auftraggeber nur dann insoweit ausüben, als dass sein Gegenanspruch auf dem gleichen Vertragsverhältnis beruht.

VII. Eigentumsvorbehalt

Die gelieferten Waren bleiben bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum des Auftragnehmers.

VIII. Gewährleistung/Mängelhaftung

Mängel an der Ware, die offensichtlich und damit auch aus objektiver Sicht ohne weiteres auffallen, sind unverzüglich ab der Entgegennahme der Ware durch den Auftraggeber gegenüber dem Auftragnehmer in Textform (etwa per Fax, E-Mail, in Schriftform) anzuzeigen. Versteckte Mängel hat der Auftraggeber ebenfalls unverzüglich, gerechnet ab Entdecken des Mangels anzuzeigen. Es gelten die gesetzlichen Bestimmungen zur Mängelhaftung. Darüber hinausgehende Ansprüche sind ausgeschlossen. Die Ansprüche infolge Mängelhaftung kann der Auftraggeber nicht abtreten. Die Haftung des Auftragnehmers ist insoweit begrenzt, als dass kein Ersatz von mittelbaren oder unvorhersehbaren Schäden oder eines etwa entgangenen Gewinns stattfindet. Die vorstehenden Haftungsbegrenzungen bzw. -ausschlüsse gelten nicht bei der Verletzung von Gesundheit, Körper und Leben. Ebenso finden diese keine Anwendung bei Schäden, die auf der vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Verletzung von Pflichten oder auf der Verletzung von vertragswesentlichen Pflichten, insbesondere Hauptleistungspflichten, beruhen. Wenn die bei der Verletzung von vertragswesentlichen Pflichten entstehenden Schäden nicht auf Umstände gemäß Satz 1 und 2 dieses Absatzes beruhen, ist die Ersatzpflicht der Höhe nach auf die typischerweise vorhersehbaren Schäden begrenzt. Dabei steht das Verhalten des Auftragnehmers dem seiner Erfüllungsgehilfen und gesetzlichen Vertreter gleich. Die Verjährungsfrist für Gewährleistungsansprüche beträgt 24 Monate ab Erhalt der Ware.

IX. Abonnements

Wird durch den Auftraggeber ein Abonnement bestellt, so beginnt dieses mit der Bestätigung durch den Auftraggeber und gilt zunächst für 1 Jahr. Es verlängert sich jeweils automatisch um ein weiteres Jahr, wenn nicht der Auftraggeber spätestens 4 Wochen vor Ende des Vertragsjahres schriftlich kündigt. Der Auftragnehmer ist zur fristlosen Kündigung des Abonnements berechtigt, wenn der Auftraggeber trotz Zahlungserinnerung mit angemessener Fristsetzung seiner Zahlungsverpflichtung nicht nachkommt. Der Auftraggeber trägt die zum Zeitpunkt der Bestellung gültigen Einzelpreise zzgl. Porto/Versand. Mahngebühren und Verzugszinsen gehen zu Lasten des Auftraggebers.

X. Datenschutz

Zum Zwecke der Abwicklung der Bestellung und der ggf. erforderlichen Rücksendung erhebt, speichert und verwendet der Auftragnehmer personenbezogene Daten des Auftraggebers nebst Anschrift und E-Mail-Adresse. Die E-Mail-Adresse dient in diesem Zusammenhang auch der Versendung von Informationen zu der aufgegebenen Bestellung. Alle erhobenen Daten werden gemäß den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert und verarbeitet. Sämtliche Daten im Sinne des Absatzes 1 werden ohne die ausdrückliche und jederzeit widerrufliche Zustimmung des Auftraggebers nicht an Dritte weitergegeben. Ausgenommen hiervon sind die Dienstleistungspartner des Auftragnehmers, mit denen dieser zur Abwicklung der Bestellung zusammenarbeitet und die hierfür die personenbezogenen Daten benötigt. Dabei wird die Weitergabe der Daten auf das unbedingt erforderliche Minimum begrenzt. Dem Auftraggeber steht das Recht zu, jederzeit und kostenlos Auskunft, Berichtigung, Sperrung und Löschung seiner gespeicherten Daten zu verlangen. Ein darauf gerichtetes Anliegen kann in Textform per E-Mail, Fax oder in Schriftform an den Auftragnehmer gerichtet werden. Adressänderungen sind dem Auftragnehmer unverzüglich mitzuteilen. Ggf. anfallende Gebühren zur Adressermittlung trägt der Auftraggeber.

XI. Schlussbestimmungen

Es findet das Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss des UN-Kauf rechts Anwendung. Erfüllungsort ist Zittau. Falls eine oder mehrere Bedingungen dieses Vertrages ganz oder teilweise unwirksam sind oder werden, ist die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen dieses Vertrages davon nicht beeinflusst. Eine entsprechende unwirksame Klausel wird im Rahmen einer gemeinsamen Verständigung durch die Vertragsparteien durch eine Klausel ersetzt, die dem Zweck der unwirksamen Bestimmung am nächsten kommt. Das gleiche gilt im Fall einer Lücke.

AGB gültig seit 1. Dezember 2007

oberlausitz.

NATURPARK ZITTAUER GEBIRGE

seit 1890
135 Jahre
Zittauer Schmalspurbahn
täglich mit Dampf ins Gebirge

Urlaub 2025

im kleinsten Mittelgebirge Deutschlands, bei der Zittauer Dampf-Schmalspurbahn

- Pension „Zum Bahnel“ im Bahnhof Kurort Jonsdorf

- Ferienwaggons im Bf Jonsdorf oder Bf Oybin
- FeWo „Zum Wasserhäuschen“ im Bf Oybin

www.zittauer-schmalspurbahn.de/uebernachtung

SOEG

Bahnhofstraße 41 • 02763 Zittau • Telefon: 03583 540540
E-Mail: info@zittauer-schmalspurbahn.de

BESTELLFORMULAR – PER FAX 03583 516462 ODER PER POST

Hiermit bestelle ich (Nicht-Abo-Kunden zuzüglich Porto):

Menge	Artikelbezeichnung	Einzelpreis	Gesamtpreis
	Abo „Dampfbahn-Magazin“ 23,90 Euro für je 4 Hefte und portofreie Lieferung AB AUSGABE	**23,90 Euro**	
	Abo für die Bände Schmalspur-Album Sachsen DR 1945–1978 je 54,00 Euro im Abo portofreie Lieferung	**54,– Euro**	
	Abo für die Bände Schmalspur-Album Preussen 1898 – 1945 je 69,00 Euro im Abo portofreie Lieferung	**69,– Euro**	
	Abo für die Bände Schmalspur-Album Harz DR 1950–1983 je 54,00 Euro im Abo portofreie Lieferung	**54,– Euro**	
	NEU 2024 Schmalspur-Album Harz Band I DR 1950–1983 Mügeln – Oschatz, Oschatz – Strehla	54,– Euro	
	NEU 2024 Schmalspur-Album Sachsen DR 1945–1978 Goßdorf-Kohlmühle–Hohnstein, Mosel–Ortmannsdorf Reichenbach unt Bf–Oberheinsdorf, Klingenthal–Sachsenberg-Georgenthal	54,– Euro	
	NEU 2024 Schmalspur-Album Ostpreußen Kleinbahnen in Preußen 1898–1945	69,– Euro	
	Streckenchronik: Die Schmalspurbahn Nebitzschen–Kroptewitz und die Bahnen im „Weißen Land“ lieferbar ab Frühjahr 2025 - Vorbestellung möglich	58,– Euro	
	Schmalspur-Album Sachsen DR 1945–1978 Thumer Schmalspurnetz Teil 1: Wilischthal–Thum	48,– Euro	
	Schmalspur-Album Sachsen DR 1945–1978 Thumer Schmalspurnetz Teil 2: Thum–Meinersdorf	54,– Euro	
	Schmalspur-Album Sachsen DR 1945–1978 Thumer Schmalspurnetz Teil 3: Bahnhof Thum, Thum–Schönfeld-Wiesa	54,– Euro	
	Schmalspur-Album Sachsen DR 1945–1978 Freital-Potschappel–Wilsdruff–Nossen Teil 2 (ab Bahnhof Wilsdruff)	54,– Euro	
	Schmalspur-Album Sachsen DR 1945–1973 Oberdittmannsdorf–Klingenberg-Colmnitz, Klingenberg-Colmnitz–Frauenstein	54,- Euro	

Name: .....

Straße/Hausnummer: .....

Ort und PLZ: .....

Datum: ..... Unterschrift: .....

SOEG mbH Verlag SSB*Medien*
Bahnhofstraße 41
02763 Zittau
Telefon: 03583 516967
Fax: 03583 516462
E-Mail: kontakt@ssb-medien.de
Internet: www.ssb-medien.de

Bitte bei Geschenk-Abo abweichende Lieferadresse angeben:

Name: .....

Straße/Hausnummer: .....

Ort und PLZ: .....

Mit Ihrer Unterschrift erkennen Sie die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der SOEG mbH Verlag SSB*Medien* an. Widerrufsbelehrung: Die Bestellung kann innerhalb von 2 Wochen ohne Angaben von Gründen in Textform (z. B. Brief, Fax, E-Mail) oder durch Rücksendung der Ware widerrufen werden. Die Frist beginnt frühestens mit Erhalt dieser Belehrung und Erhalt der Ware. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs oder der Sache. Der Widerruf ist zu richten an: SOEG mbH Verlag SSB*Medien*, Bahnhofstraße 41, 02763 Zittau.