



Presseinformation der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen

Radebeul, 20.09.2023

Pressekontakt: Christian Sacher, Telefon: 0351 2134440 oder 0176 64154718

E-Mail: info@dampfbahn-route.de

Pilotprojekt zur modell-hobby-spiel – auf Leichtölfeuerung umgebaute Dampfloz zu Gast in der Leipziger Messe

Sie ist ein Zukunftsprojekt der täglich verkehrenden Zittauer Schmalspurbahn – die 1956 gebaute Dampfloz 99 787. Derzeit wird diese Maschine im Auftrag der Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH (SOEG) im Dampflozwerk Meiningen von Steinkohle- auf umweltfreundliche Leichtölfeuerung mit spezieller Feuerungstechnik der DLM AG aus Winterthur in der Schweiz umgebaut. Damit wird sich der CO₂-Ausstoß dieser Lokomotive um 40 % reduzieren und der Funkenflug entfallen, womit auch ein Einsatz bei Waldbrandstufe 5 gefahrlos möglich ist.

Während der diesjährigen „Modell-Hobby-Spiel“ kann die optisch bereits fertiggestellte Dampflokomotive vom 29. September bis zum 1. Oktober in der Halle 3 der Leipziger Messe am Gemeinschaftsstand der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen besichtigt werden. Derzeit überbrückt die SOEG die Wartezeit auf die Lieferung eines Feuerschirms als letztes größeres Einbauteil, letzte Kleinarbeiten, beispielsweise an der Optik des Schornsteins sowie die Inbetriebsetzung sind Ende Oktober geplant.

Äußerlich ändert sich durch den Umbau des Fahrzeuges auf Leichtölfeuerung nur wenig: Den bisherigen Kohlenkasten deckt nun ein Blech ab, unter dem sich der Ölbehälter befindet. Auf dem Führerstand ist die Feuertür entfallen, durch welche der Heizer einst die Kohle in die Feuerbüchse schaufelte. Somit verbessert das Pilotprojekt Leichtölfeuerung auch die Arbeitsbedingungen des Personals.

„Die umgebaute Lokomotive soll ein voller Erfolg werden, in verschiedener Hinsicht“, so Ingo Neidhardt, der Geschäftsführer der SOEG und zugleich Ideengeber für die Umrüstung auf den umweltverträglicheren Brennstoff. Zwar habe es in der Vergangenheit bei mehreren deutschen Bahnverwaltungen bereits Ölhauptfeuerungen gegeben, aber ein Betrieb mit umweltfreundlichem Leichtöl in Verbindung mit innovativer Brennertechnik ist die Novität des aktuellen Projekts. Perspektivisch ist eine Umrüstung weiterer Lokomotiven dieser konstruktiv besonders geeigneten Gattung auch bei anderen Schmalspurbahnen denkbar. Für andere Lokomotivtypen oder den punktuellen Einsatz bei Museumsbahnen kommt diese Technologie jedoch nicht in Frage.

Das Projekt wird unterstützt durch Bundesmittel des Investitionsgesetzes Kohleregionen.

Messeauftritt der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen

Als überregional aktives Marketingnetzwerk wirbt die DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen sowohl für die historischen Bahnen im Freistaat Sachsen, als auch für deren touristisches Umfeld. Zu den mehr als 180 Partnern gehören daher auch zahlreiche Übernachtungs- und Erlebnisangebote sowie Ferienorte. Auf dem fast 800 Quadratmeter umfassenden Gemeinschaftsstand präsentieren sich



Projekträger: SOEG mbH
Projekt DAMPFBAHN-ROUTE
Bahnhofstraße 41
02763 Zittau

Projektleiter: Christian Sacher
Geschäftsstelle:
Am Alten Güterboden 4
01445 Radebeul
Telefon: 0351 2134440
Fax: 0351 2134445

Geschäftsführer SOEG mbH: Ingo Neidhardt
Aufsichtsratsvorsitzender: Kristal Günter Vallentin
Amtsgericht Dresden
HRB 11124
USt-IdNr.: DE 175067519

Bankverbindung:
Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien
IBAN: DE61 8505 0100 3000 1224 85
BIC: WELADED1GRI



DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen

vielfältige Partner der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen mit Infoständen, Mitmachangeboten und Gewinnspielrunden.

Datenblatt zur ausgestellten Lokomotive

| | |
|----------------------|--|
| Hersteller: | VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ Babelsberg (LKM), Potsdam |
| Baujahr: | 1956 |
| Fabriknummer: | 132028 |
| Indienststellung: | 1957 bei Deutscher Reichsbahn |
| Eigentum: | seit 1996 Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH (SOEG) |
| Spurweite: | 750 mm |
| Länge: | 11,3 m |
| Höhe: | 3,55 m |
| Leermasse: | ca. 42 t |
| V/max: | 30 km/h |
| Induzierte Leistung: | ca. 425 kW / 580 PSI |

Kontakt: Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH
DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen
Am Alten Güterboden 4
01445 Radebeul

Telefon: 0351 2134440 oder 0179 5064090

E-Mail: info@dampfbahn-route.de

Internet: www.dampfbahn-route.de

Facebook: www.facebook.com/dbrsachsen

Instagram: www.instagram.com/dampfbahn_route_sachsen

Hinweis zum Projekt Leichtlokomotive 99 787:

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Projektträger: SOEG mbH
Projekt DAMPFBAHN-ROUTE
Bahnhofstraße 41
02763 Zittau

Projektleiter: Christian Sachse
Geschäftsstelle:
Am Alten Güterboden 4
01445 Radebeul
Telefon: 0351 2134440
Fax: 0351 2134445

Geschäftsführer SOEG mbH: Ingo Neithardt
Aufsichtsratsvorsitzender: Kristal Günter Vallentin
Amtsgericht Dresden
HRB 11124
USt-IdNr.: DE 175067519

Bankverbindung:
Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien
IBAN: DE61 8505 0100 3000 1224 85
BIC: WELADED1GRI

E-Mail: info@dampfbahn-route.de · Internet: www.dampfbahn-route.de · Facebook: www.facebook.com/dbrsachsen · Instagram: www.instagram.com/dampfbahn_route_sachsen



DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen



Hinweis zum Projekt DAMPFBahn-ROUTE Sachsen:

Diese Maßnahme wird mitfinanziert durch Steuermittel auf der Grundlage des von den Abgeordneten des Sächsischen Landtags beschlossenen Haushaltes.



ServiceQualität
DEUTSCHLAND

Projekträger: SOEG mbH
Projekt DAMPFBahn-ROUTE
Bahnhofstraße 41
02763 Zittau

Projektleiter: Christian Sachse
Geschäftsstelle:
Am Alten Güterboden 4
01445 Radebeul
Telefon: 0351 2134440
Fax: 0351 2134445

Geschäftsführer SOEG mbH: Ingo Neithardt
Aufsichtsratsvorsitzender: Kristal Günter Vallentin
Amtsgericht Dresden
HRB 11124
USt-IdNr.: DE 175067519

Bankverbindung:
Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien
IBAN: DE61 8505 0100 3000 1224 85
BIC: WELADED1GRI

E-Mail: info@dampfbaahn-route.de · Internet: www.dampfbaahn-route.de · Facebook: www.facebook.com/dbsachsen · Instagram: www.instagram.com/dampfbaahn_route_sachsen